

## Editorial::



### Vom Blitz getroffen

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Heft 1 des neuen VKU-Jahrgangs liegt vor Ihnen und damit möchte ich Ihnen zunächst ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2015 wünschen!

Am 2. Dezember griff die ZDF-Sendung Frontal 21 unter dem Titel „Radarfallen außer Kontrolle“ (erneut) die Thematik Geschwindigkeitsmessung auf und berichtete über das Problem mit nicht vorliegenden Messprotokollen. Über die Art und Weise der Darstellung kann man geteilter Meinung sein, dankbar aber dafür, dass es einer größeren Zuschauerzahl publik wurde. Die Kernthematik in diesem Beitrag brennt vielen Sachverständigen seit Jahren unter den Nägeln und offenbar sind keinerlei Fortschritte zu verzeichnen. Auf der einen Seite die Gerätehersteller und die Physikalisch Technische Bundesanstalt (PTB), auf der anderen Seite betroffene Bürger, denen Geschwindigkeitsverstöße vorgeworfen werden, Rechtsanwälte und Sachverständige, die genau wissen wollen, wie und ob richtig gemessen wurde. Und das nicht grundlos. Wenn Schätzungen davon ausgehen, dass gut die Hälfte der Strafen wegen Geschwindigkeitsüberschreitungen angreifbar und 10 bis 20% der Messungen wegen messtechnischen Tücken der Geräte unbrauchbar sind, gerät das Gesamtsystem Geschwindigkeitskontrolle zu Recht unter Druck und muss sich Fragen und Kritik gefallen lassen. Ein unerträglicher Zustand ist es jedoch, wie durch stoische Ignoranz und stetes Mauern vonseiten der PTB und einiger Messgerätehersteller mit dem Problem umgegangen wird. Statt die Messprotokolle sauber und nachprüfbar auf den Tisch zu legen und sich den Missständen offensiv und transparent zu stellen, gibt es Anschuldigungen gegen Sachverständige und den Vorwurf falscher Interpretationen oder man versucht Kritiker durch Klagen einzuschüchtern. Unglaublich wenn hier Institutionen Schützenhilfe leisten, die mit hoheitlichen Aufgaben betraut und einer Bundesbehörde unterstellt sind. In Zusammenhang mit diesem Thema gebührt den Autoren des Titelbeitrags von VKU 1/2015 „Geschwindigkeitsmessungen in Deutschland – Gefangen in Intransparenz“ besonderer Dank für die ausgiebige Recherche und den Mut zur offenen Darstellung.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

PS: Das VKU-Jahresinhaltsverzeichnis 2014 steht ab der zweiten Januarwoche auf VKUonline.de zum Download bereit.

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	2
Veranstaltungen	5
EVU-Nachrichten	6

### Fachbeiträge

Entwicklungsfortschritte in der passiven Sicherheit	
2.2.0 Aufprallversuche	
Andreas Senger	8

<b>Titelthema:</b> Geschwindigkeitsmessungen in Deutschland – Gefangen in Intransparenz	
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	
Markus Winninghoff, Roland Blatt	12

Fahren unter winterlichen Fahrbedingungen: Reifentechnik und Gummimischung Teil 2	
1.2.5 Reifen	
Udo Golka	22

Unfälle mit landwirtschaftlichen Fahrzeugen auf schmalen Landstraßen	
2.4.1 Landstraßen	
Karl-Heinz Schimmelpfennig	28

### Datenblätter

Hyundai i10	35
Mercedes-Benz C-Klasse Limousine	37
Renault Mégane 5-Türer	39

Impressum	3
Redaktionsbeirat	2



Foto: Sascha Koch, Unfallanalyse Berlin