

Editorial::



Stetiges Wirken

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

mit VKU 1/2012 möchte ich Ihnen zunächst ein erfolgreiches und gesundes neues Jahr 2012 wünschen! Bleiben Sie uns weiter treu und arbeiten Sie mit Ihren Anmerkungen und Beiträgen engagiert mit, damit wir die/den VKU weiter in Ihrem Sinn gestalten können!

Vom 25. bis 27.01.2012 startet die Branche mit dem 50. Verkehrsgerichtstag in Goslar ins neue Jahr. Besondere Spannung verspricht der Arbeitskreis IV, in dem es um die Rolle des Kfz-Sachverständigen in der Unfallregulierung geht. Grundsätzlich sollte die Funktion des neutralen Sachverständigen hinlänglich bekannt und unverrückbar sein und aufgrund dessen Diskussionen überflüssig machen.

Dass die Thematik nun auf dem Verkehrsgerichtstag einen Arbeitskreis beschäftigt, zeigt, dass hier Entwicklungen stattgefunden haben, die einer grundlegenden Betrachtung bedürfen. Geht man in die Details der Agenda, ist dort sinngemäß zu lesen: „Die Beweissicherung und Schadenfeststellung nach einem Kfz-Unfall sind von außerordentlicher Bedeutung für die sachgerechte Unfallregulierung. Dem Sachverständigen kommt eine Schlüsselrolle zu, da er als Unfallanalytiker die Tatsachengrundlage für die juristische Beurteilung eines Verkehrsunfalls legt und bei der Bewertung des Schadens die Basis für die Höhe der Ansprüche schafft. Voraussetzung dafür ist eine hinreichende Qualifizierung des Sachverständigen. Der Arbeitskreis setzt sich mit der Frage auseinander, ob es Handlungsbedarf bei der Ausbildung, Weiterbildung und Zertifizierung gibt. Außerdem beschäftigt man sich damit, ob es Defizite bei der Unabhängigkeit gibt und welche Möglichkeiten bestehen, Neutralität und Objektivität sicherzustellen. Gleichzeitig stehen Fragen zu Qualität, Kosten und Erstattungsfähigkeit von Sachverständigen-gutachten im Mittelpunkt.“

Das ist prinzipiell eine Aufforderung an alle Sachverständigen, mit Ihrer Meinung in Goslar die Empfehlungen des Arbeitskreises mitzugestalten. Wie wichtig stetiges und konsequentes Wirken ist, zeigt das Engagement des EVU in Sachen JVEG. Freuen Sie sich diesbezüglich auf die aktuellsten Entwicklungen und die Nachricht auf Seite 6.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	2
Veranstaltungen	5
EVU-Nachrichten	6

Veranstaltung

Theorie kombiniert Praxis	
0.2 Tagungen	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	8

Fachbeiträge

Wahrnehmbarkeit von Kleinkollisionen bei 7,5-t-Lkw und Transportern versus Pkw	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
<i>Alexander Wiek</i>	9

Adapter soll Fahrzeughauptuntersuchung optimieren

0.0 SV-Wesen	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	14

Titelthema: Frontalkollision Bus gegen Lkw zum Thema Sicherheitsgurte in Reisebussen

2.2 Unfallforschung	
<i>Raphael Murri</i>	19

Nachträgliches Verzinken bei der Karosserieinstandsetzung – Untersuchung der Praxistauglichkeit Teil 2

1.1.0 Richtarbeiten an Pkw-Karosserien	
<i>Helge Kiebach</i>	30

Datenblätter

Audi Q3	37
Volkswagen up!	39

Impressum	3
Redaktionsbeirat	2



Foto: DTC Dynamic Test Center