

Editorial::



Schwer im Kommen

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die E-Mobilität ist auf dem Vormarsch und hat die Millionenmarke in Deutschland inzwischen überschritten. Zum 1. April 2022 gab es über 680.000 Pkw mit ausschließlich elektrischer Energiequelle (BEV). Hinzu kamen 620.000 Plug-in-Hybrid-Pkw. Bei einem aktuellen Gesamt-Pkw-Bestand von 48,5 Mio. mag das nach wenig

klingen, dennoch steigt die Relevanz von E- oder Hybrid-Antriebsformen für das Unfallgeschehen stetig.

Die AXA-Winterthur-Versicherung hat den E-Auto-Boom in der Schweiz zum Anlass genommen, in die Schadenverläufe zu schauen und auch in seiner Mobilitätsstudie Interessantes festgestellt. So verursachen Elektroauto-Nutzer 50 % mehr Kollisionen am eigenen Fahrzeug als herkömmliche Verbrenner, 50 % der Befragten können sich vorstellen, in Zukunft ein batteriebetriebenes Fahrzeug anzuschaffen und 98 % der AXA-Kunden mit einem Elektroauto glauben nicht daran wieder zum Verbrenner zurückzukehren. Zur höheren Zahl an Eigenschäden erklärt Michael Pfäffli, Leiter Unfallforschung und Prävention bei der AXA: „Je leistungsfähiger das Fahrzeug ist, desto öfter verursachen die Lenkerinnen und Lenker einen Schaden. Konkret sind es bei leistungsstarken Modellen 30 % mehr Schäden an Dritten. Unsere Analysen zeigen, dass die größten Risiken beim Beschleunigen bestehen. Viele unterschätzen den sogenannten Overtapping-Effekt, also das hohe Drehmoment beim Antippen des Fahrpedals.“

Fürs Gutachtergeschäft kann das in Zukunft mehr Auffahr- und Rangierunfällen bedeuten und auch die Crashenergie wird zunehmen, da das durchschnittliche Gewicht eines Elektro-Neufahrzeugs aufgrund der Batterie in wenigen Jahren bei 2 t erwartet wird. Zugleich verursachen Beschädigungen am Unterboden von E-Fahrzeugen beim Überfahren von Hindernissen kostspielige Beschädigungen der HV-Batterie und steigern die Brandgefahr, weswegen die AXA geschützte Unterböden mit hoher Widerstandsfähigkeit und ein neues Crash-Szenario bei EuroNCAP fordert, das die Stabilität des Fahrzeugs von unten bewertet.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	282
Veranstaltungen	285
EVU-Nachrichten	288

Fachbeiträge

Jubiläum in Landsberg	
0.2 Tagungen, Kongresse	
Thomas Seidenstücker	290

Ersatzteilpreise im Steilflug	
0.1.8 Reparaturkosten	
Alexander Junk	292

Vermessung der HV-Batterie	
1.6.1 Batterie	
Stefan Schmid	294

Titelthema: Geschwindigkeitsbestimmung einer Motorradfahrerin durch Rutschversuche	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
Michael Röhler, Michael Weyde	296

Rekuperationsverhalten von Elektrofahrzeugen	
1.2.4 Bremsen	
Michael Salingré	304

Blick für Details	
1.0.1 Prüfeinrichtungen	
Dietmar Winkler	312

Eine Sache von Zentimetern	
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	
Dietmar Winkler	314

Datenblätter

Renault Kangoo	317
Subaru Outback	319

Impressum	283
Redaktionsbeirat	282



Foto: M. Röhler