

Editorial::



Partnerschutz im Fokus

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

gute Ergebnisse und möglichst viele Sterne beim Euro NCAP Crashtest stehen heute im Lastenheft jeder neuen Fahrzeugkonstruktion. Denn damit ist die Basis gelegt, dem kaufenden Kunden ein möglichst sicheres Fahrzeug suggerieren zu können, auch wenn die Fahrzeugsicherheit nur an 4. Stelle der Kaufkriterien steht. Dennoch

führt dieser Trend immer öfter dazu, dass die Fahrzeuge speziell für die geltenden Anforderungen des Bewertungs-Crashes konstruiert werden. Zahlreiche Fahrzeuge mit 5 Sternen beim Euro NCAP-Crashtest belegen diese Tendenz. Nicht immer wird damit aber das reale Unfallgeschehen abgebildet.

Wie auf dem 3. UFO-Symposium des ADAC in München vor Kurzem bekannt wurde, soll im Rahmen der Euro NCAP-Crashtests endlich (ab 2020) mehr Augenmerk auf die Kompatibilität der Fahrzeuge gelegt werden, um die Zahl der tödlichen und schweren Verletzungen weiter zu reduzieren! Bereits seit 2010 bewertet der ADAC bei seinen Crashversuchen die Kompatibilität der Fahrzeuge, da bei Unfällen oft zu beobachten ist, dass Steifigkeitsunterschiede zwischen den Fahrzeugen dazu führen, dass sich die Knautschzone des leichteren Autos zuerst deformiert. In der Folge kommt es zur Überlastung der Crashstruktur des kleineren Fahrzeugs, während die Knautschzone des größeren Fahrzeugs weitgehend ungenutzt bleibt. Unfallanalytiker sehen dies im beruflichen Alltag nahezu jeden Tag.

Bisher konnte man den Euro NCAP-Frontalcrash auch mit einer inhomogenen Fronstruktur gut absolvieren. Solange die Dummybelastungen beim Crash niedrig genug waren, genügend Airbags, Gurtstraffer und Gurtwarner an Bord waren, gab es eine hohe Anzahl von Sternen. In Zukunft fließt nun der Partnerschutz in die Bewertung mit ein, beziehungsweise es gibt Abzüge bei schlechter Kompatibilität. Laut Volker Sandner, Leiter Crashtests beim ADAC, ist zu erwarten, dass vor allem kleinere Fahrzeuge mit steifer Frontstruktur Punkte in der Bewertung verlieren.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	122
Veranstaltungen	125
EVU-Nachrichten	126

Fachbeiträge

MAS lud zur Frühjahrstagung	
0.2 Tagungen, Kongresse	
Marvin Lammert	128

Titelthema: Motorrad rutscht liegend seitlich in querenden Pkw – Eingrenzen der Kollisionsgeschwindigkeit anhand von Schadenbildern

2.3.4 Unfallrekonstruktion	
Jan Winterberg, Melanie Kreutner	130

Analyse von Unfallschäden zur Ermittlung des Unfallvermeidungspotentials durch automatisierte Fahrfunktionen auf SAE-Level 3 und 4

2.2 Unfallforschung	
Isabella Ostermaier, J. Gwehenberger, M. Borrack, Anna Feldhütter, Michael Pschenitza	144

Dekra erweitert Fahrzeugcheck

0.0 SV-Wesen	
Thomas Seidenstücker	151

Kunststoffreparatur am Motorradbauteil

0.1.5 Technische Kurzmitteilungen für die Schadenpraxis	
Helge Kiebach	152

Datenblätter

Fiat Panda	155
Kia Rio	157
Mazda CX-5	159

Impressum	123
Redaktionsbeirat	122



Foto: cts-crashtest-service.com