

## Editorial ::



### Datenkrux

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

erinnern Sie sich? Vor nicht allzu langer Zeit spielte das Thema „Daten“ kaum eine Rolle. Niemand sprach darüber. Mit Daten brachte man höchstens Geburtsdaten in Verbindung, der Rest fiel in die Rubrik Zahlen und Messwerte. Vieles von dem, was wir heute unter Daten

verstehen, gab es gar nicht, es wurde nicht erhoben und es interessierte sich auch kein anderer dafür. Auf privater und geschäftlicher Ebene ging es deutlich entspannter und weniger transparent zu.

Heute sind Daten ein quasi automatisch generiertes Abfallprodukt digital gesteuerter Funktionsabläufe. Wer sich im digital gesteuerten Umfeld bewegt oder Dinge benutzt, die digitale Prozesse im Hintergrund benötigen, verursacht unbemerkt persönliche Daten und gibt Verhaltensmuster preis. Die wenigsten stört das, weil man die Vorzüge nutzen möchte, die digitale Dienste und Ablenkungen versprechen.

Welche monetäre Bedeutung Daten heute haben, zeigt sich daran, dass man bereits auf EU-Ebene von einer Digitalwirtschaft spricht. Zwar will die EU über den Data Act regeln, dass in Zukunft allein die Nutzer vernetzter Geräte entscheiden, wie mit Daten umgegangen werden soll. Doch wie will ein Nutzer an digitalen Angeboten partizipieren, wenn er keine Daten zur Verfügung stellt? Aktuell buhlen verschiedene Akteure darum, sich Fahrzeugdaten zu sichern oder anders ausgedrückt bei der Verteilung und dem Zugriff nicht zu kurz zu kommen. Das ist gut so, denn es fördert den Wettbewerb unter möglichen Dienstleistungsangeboten und sorgt für mehr Gerechtigkeit unter den Marktteilnehmern. Was sich die Versicherungsbranche unter Datennutzung vorstellt, war Thema des 11. Allianz-Autotags, auf den wir in der nächsten Ausgabe eingehen.

Last, not least ein „Daten-Fauxpas“ in eigener Sache: In VKU Ausgabe 9 gab es in der Druckerei einen Fehler bei einer geringen Anzahl ausgelieferter Hefte, was inzwischen bemerkt wurde. Die Umschlagseiten der Ausgabe wurden falsch angeordnet. Wer ein solches Exemplar geliefert bekam, erhält gerne über den Verlag oder die Redaktion eine korrekt sortierte Ausgabe. Wir bitten den Fehler zu entschuldigen.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt ::

### Aktuell

Nachrichten	362
Veranstaltungen	365
EVU-Nachrichten	366

### Fachbeiträge

<b>Sommer, Sonne, EVU</b>	
<b>0.2 Tagungen, Kongresse</b>	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	368

<b>Herbsttagung des MAS</b>	
<b>0.2 Tagungen, Kongresse</b>	
<i>Marvin Lammert, Th. Seidenstücker</i>	372

<b>Feste Instanz</b>	
<b>0.2 Tagungen Kongresse</b>	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	376

<b>Autonomes Testfeld in der Lausitz</b>	
<b>3.8 Prüfgelände, Testzentren</b>	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	380

<b>Titelthema: Lichttechnische Untersuchung bei Fahrzeugen mit adaptiven Lichtsystemen</b>	
<b>2.3.4 Unfallrekonstruktion</b>	
<i>Verena Brei, Tim Hoger, Martin Schachner, Hermann Steffan</i>	382

### Datenblätter

<b>Lexus RX</b>	395
<b>Renault Austral</b>	397
<b>Subaru Solterra</b>	399

<b>Impressum</b>	363
<b>Redaktionsbeirat</b>	362



Foto: Mercedes-Benz