

## Editorial::



### Biker in Gefahr

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

der Straßenverkehr ist sicherer geworden. Doch es gibt Bereiche wo es stagniert. Der ADAC hat daher Motorradunfälle auf Basis der eigenen Unfalldatenbank genauer analysiert und rund 2500 Unfälle ausgewertet. In dieser Ausgabe beginnen wir darauf einzugehen. Laut Statistischem Bundesamt verunglückten 2021 529 Motor-

radfahrer tödlich und fast 10.000 wurden schwer verletzt. Bei zwei Dritteln der Unfälle prallen Motorradfahrer mit anderen Fahrzeugen zusammen. Die häufigsten Kollisionen passieren durch Fehler beim Überholen, eine unangepasste Geschwindigkeit und zu wenig Abstand. In der Mehrzahl der Fälle ist der Motorradfahrer der Unfallverursacher.

Instrumente gegenzusteuern gibt es mehrere. Für den ADAC hat ein Kurven-ABS in Kombination mit einer Traktionskontrolle ein hohes Unfallvermeidungspotenzial und würde einen großen Teil der Fahrurfälle verhindern. Abstandsregeltempomat, Totwinkelassistent und eCall sind weitere moderne Ausstattungsfeatures die dem Motorradfahrer helfen, Aufmerksamkeitsdefizite zu kompensieren oder nach dem einem Unfall die Rettungskette beschleunigen. Ein automatisiertes Getriebe trägt ebenfalls dazu bei, die Fahrsicherheit zu erhöhen, da sich Überholzeiten auf dem Motorrad deutlich verkürzen und der Fahrer in vielen Fahrsituationen vom Schalten komplett entlastet ist und mehr Zeit für die Bewältigung der Fahraufgabe oder die richtige Reaktion in Gefahrensituationen hat. Seit über 10 Jahren bietet aber nur Honda automatisierte Schaltgetriebe für seine Modelle an.

Was bei der Ursachenforschung von Motorradunfällen auch häufig vernachlässigt wird ist das Alter des Bikes und die entsprechend geringere Durchsetzung mit Fahrsicherheitssystemen. Viele Motorräder fahren noch ohne ABS. Kein Wunder, denn das Durchschnittsalter von Krafträdern lag 2022 bei 19,1 Jahren. Da Motorräder oft eine sehr geringe Jahresfahrleistung haben, ist die Haltedauer recht hoch, der Verschleiß gering und eine Ersatzbeschaffung hat beim Besitzer meist wenig Priorität. Bike und Biker altern quasi gemeinsam, was nicht selten auch für die aufgezogenen Reifen auf dem (wenig benutzten) Motorrad gilt.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	282
Veranstaltungen	285
EVU-Nachrichten	286

### Fachbeiträge

AEBS-relevante Auffahrunfälle schwerer Lkw – Aktualisierte und ergänzte Analysen zur Potenzialabschätzung von automatischen Notbremsassistenzsystemen Teil 3

#### 2.2 Unfallforschung

Alexander Berg, Erwin Petersen	288
--------------------------------	-----

**Titelthema:** ADAC untersucht Unfallvermeidungspotenzial von schweren Motorradunfällen Teil 1

#### 2.2 Unfallforschung

Isabella Ostermaier, Volker Sandner, Reinhard Kolke	306
---	-----

### Datenblätter

Honda HR-V	317
Toyota Yaris Cross	319

Impressum	283
Redaktionsbeirat	282



Foto: ADAC