

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
0 Allgemein			
0.0 SV-Wesen	Stefan Endres: Investitionen in die Zukunft	2	50
	Karsten Thätner: Hauptuntersuchung 4.0	4	132
	Thomas Seidenstücker: Der neue Mann	5	168
	DAT: Neutrale Instanz – 90 Jahre DAT	5	170
	Peter Diehl: Jahrzehnte später ...	6	208
0.0.0 Gutachtenerstellung	Joachim Otting: Irritationen rund um den Wiederbeschaffungswert bei im Gutachten benannten Altschäden	7-8	248
0.0.2 Fotografie, Fotogrammetrie	Peter Vertal, Stanislav Stehel, Zdeněk Svatý: Fotogrammetrische Dokumentation von Unfallstellen unter widrigen Wetterbedingungen	12	430
0.1.3 Wertminderung	Michael Graf: Entwicklung einer Methode zur Ermittlung der merkantilen Wertminderung von historischen Fahrzeugen	6	214
0.1.5 Technische Kurzmitteilungen	Helge Kiebach: Schadenfeststellung an Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen – ein Praxisbeispiel für die Schadenpraxis	5	188
0.2 Tagungen, Kongresse	Thomas Seidenstücker: Fuchs bei Bosch	5	194
	Marvin Lammert, Th. Seidenstücker: 81. MAS-Fachtagung	6	210
	Horst Fink: Unfallreparaturbranche unter Druck	7-8	265
	Allianz: Allianz Autotag 2021	10	328
	Marvin Lammert: 82. MAS-Fachtagung in München	12	426
1 Kraftfahrzeugtechnik			
1.0.1.1 Computer-Programme	Matthias Schmidt: Neuentwicklungen in der Unfallanalyse – ein Einblick in AnalyzerPro 21	2	52
	Daniel Müller, Markus Winninghoff: Erstellen von dreidimensionalen Spiegelsichtfeldmodellen mit Hilfe einer Punktwolke und PC-Crash	11	368
1.1.2 Karosseriestruktur von Fahrzeugen	Helge Kiebach: Innovative Werkstoffe als Herausforderung für die Instandsetzung von Pkw-Karosserien	1	32
1.2.5 Reifen	Udo Golka: Wie sicher sind verwendete RDKS?	2	58
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	ADAC: Standpunkt des ADAC zu Level 2+	4	130
	Thomas Behl, Jan Winterberg: Zuverlässige Bestimmung der Lackschichtdicke auf Kunststoffbauteilen mit dahinter verbauter Radarsensorik	4	134
	Alexander Berg: Level 2+ oder 3? – Aktuelle Entwicklungen des höher automatisierten Fahrens und kritische Betrachtung zum Spurwechsel Teil 1	7-8	252
	Alexander Berg: Level 2+ oder 3? – Aktuelle Entwicklungen des höher automatisierten Fahrens und kritische Betrachtung zum Spurwechselforgang Teil 2	9	304
	Alexander Berg: Level 2+ oder 3? – Aktuelle Entwicklungen des höher automatisierten Fahrens und kritische Betrachtung zum Spurwechselforgang Teil 3	10	348

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
1.7.0 UDS / Fahrtschreiber	Peter Vertal, Luboš Nouzovský, Michal Frydrýn, Zdeněk Svatý; Eduard Kolla: Auswertung von CDR-Crashtests	4	144
2 Unfallscheinungen			
2.2 Unfallforschung	Annika Kortmann: Vergleich der Insassenbelastung beim Frontalaufprall mit unterschiedlichem Grad der Gurtnutzung	1	8
	Thomas Genithem: Messungen von Reibbeiwerten zwischen Reifen und Fahrbahn mit und ohne Bodenmarkierungen	2	66
	Anna Hermann, Bettina Zahnd-Sinzig, Anton Brunner: Eine Analyse der Schadenfrequenzen und Bestimmung der spezifischen Unfalltypen und Unfallursachen von E-Fahrzeugen im Vergleich zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor	3	100
	Andreas Schäuble, Michael Weyde: Die biomechanische Validierung eines neuen biofidelen Dummys Teil 1	5	172
	Andreas Schäuble, Michael Weyde: Die biomechanische Validierung eines neuen biofidelen Dummys Teil 2	6	228
	Andreas Schäuble, Domenico Streich: Fußgänger-Transporter-Crashversuche mit dem Biofidel-Dummy	7-8	268
2.3.2 Seitliche Kollision	Isabella Ostermaier, Veronika Bock, Volker Sandner, Reinhard Kolke: Lkw-Abbiegeassistenten 2021 – Vergleichstest von neun Nachrüstlösungen für Lkw zur Detektion von ungeschützten Verkehrsteilnehmern im toten Winkel Teil 1	10	332
	Isabella Ostermaier, Veronika Bock, Volker Sandner, Reinhard Kolke: Lkw-Abbiegeassistenten 2021 – Vergleichstest von neun Nachrüstlösungen für Lkw zur Detektion von ungeschützten Verkehrsteilnehmern im toten Winkel Teil 2	11	378
2.3.4 Unfallrekonstruktion	Michael Salingré: Versuche zur Verzögerung auf neuen Asphaltdecken	6	226
	Michael Salingré: Zur Verzögerung moderner Straßenbahnen	6	227
	Pascal Breitlauch, Christian Thomas Erbsmehl: Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed (EES)-Modells für Pkw, Teil 1 – Modellentwicklung	9	296
	Pascal Breitlauch, Christian Thomas Erbsmehl: Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed (EES)-Modells für Pkw, Teil 2 – Plattform zur EES-Berechnung	10	340
	Pascal Breitlauch, Christian Thomas Erbsmehl: Entwicklung eines hochauflösenden, dreidimensionalen Energy Equivalent Speed (EES)-Modells für Pkw, Teil 3 – Eine neuartige Stoßberechnungsmethode	11	392
	Jesko Dütting: Materialvergleichende Untersuchung von Mikrolackspuren zur Aufklärung von Verkehrsunfallfluchten und die dafür geeignete Spurensicherungsmethode	12	408
2.3.4 Unfallrekonstruktion	Andreas Schäuble, Sven Hartwig, Michael Weyde: Der Biofidel-Dummy als Fahrradfahrer-Surrogat: Vorläufige Ergebnisse zur Korrelation zwischen Dummybeschädigungen und Verletzungen von Radfahrern	12	418

Sachwort	Verfasser: Thema	Heft	Seite
3 Verkehr			
3.1 Statistik	Karsten Thätner: Karambolage-Atlas 2020	2	55
	Jörg Kubitzki, Jeremias Wilke: E-Scooter als Gegenstand der Polizeieinsätze 2020	3	112
	Eduard Kolla, Stanislav Stehel, Juraj Bernát, Peter Vertal: Verkehrsunfallanalyse in der Slowakischen Republik	1	22
3.5.1 Fahrrad / Radfahrer	Deutsche Verkehrswacht: Mehr Aufklärung notwendig	4	143
3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren	Martin Kugele, Thomas Gut, Lars Hähnle: Versuche zum Stufeneffekt beim Geschwindigkeitsüberwachungsgerät Leivtec XV3	3	88
	Markus Winninghoff, Roy Strzeletz, Thomas König, Sascha Koch: Fotogrammetrische Auswertung von Geschwindigkeitsmessungen des Systems Vitronic Poliscan FM1	9	288

Datenblätter

Marke	Heft	Marke	Heft
Aiways U5	2	Honda e	7-8
Audi A3 Sportback	2	Honda Jazz	10
BMW 4er Cabrio	9	Jeep Renegade	1
BMW 4er Coupé	10	Nissan Juke	3
Cupra Leon	9	Mazda MX-30	7-8
Cupra Formentor	5	Mercedes-EQ EQA	9
Lexus UX 300e	5	Mercedes-Benz GLA	12
Ford Explorer Plug-in Hybrid	1	MG HS / EHS	12
Ford Mondeo Turnier	3	Tesla Model X	4
Ford Kuga	6	Toyota Yaris	4
Ford Puma	2	Volkswagen ID.4	6