

## Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

58. Jahrgang

| Sachwort                                 | Verfasser: Thema   | Heft | Seite |
|--|--|------|-------|
| <b>0 Allgemein</b>                       |  |      |       |
| 0.0 SV-Wesen                             | <b>Ralf Krause, Joachim Otting:</b> Zur Regulierung von Unfallschäden  | 2    | 48    |
|  | <b>Karsten Thätner:</b> Unterwegs zur Intensivstation?   | 5    | 168   |
|  | <b>Ralf Krause, Joachim Otting, Marc Rappen, Daniel Pohlmann:</b> Mangel oder Verschleiß?  | 6    | 208   |
| 0.0.1 Spurensicherung                    | <b>Thomas Seidenstücker:</b> Schulungsbedarf Sachverständige   | 1    | 31    |
| 0.0.2 Fotografie, Fotogrammetrie         | <b>Matthias Schmidt:</b> 3D-Fotogrammetrie in der Unfallanalyse – Anleitung mit AnalyzerPro  | 4    | 141   |
| 0.1.8 Reparaturkosten                    | <b>Karsten Thätner:</b> Nachhaltigkeit durch Reparatur   | 1    | 28    |
| 0.2 Tagungen Kongresse                   | <b>Thomas Seidenstücker:</b> Treffen unter Auflagen  | 11   | 370   |
|  | <b>Marvin Lammert:</b> MAS mit erster Hybridtagung   | 11   | 398   |
| <b>1 Kraftfahrzeugtechnik</b>            |  |      |       |
| 1.0.1.1 Computer-Programme               | <b>Matthias Schmidt:</b> Historische Software für die Zukunft gerüstet   | 1    | 10    |
|  | <b>Matthias Schmidt:</b> Nicht lineare Optimierung in der Unfallanalyse  | 2    | 70    |
|  | <b>Matthias Schmidt:</b> Vermeidbarkeitsberechnungen mittels Analyse-Software  | 3    | 98    |
|  | <b>Matthias Schmidt:</b> Die Spurverfolgung: Ein Klassiker der Unfallrekonstruktion  | 5    | 180   |
|  | <b>Hannes Winkler:</b> Hochgeschwindigkeitscrashtest-Auswertung mit PC Crash   | 10   | 338   |
| 1.2.4.6 Fahrdynamik v. Zweiradfahrern    | <b>Uwe Fürbeth:</b> Manipulation von elektrisch unterstützten Einspurfahrzeugen  | 3    | 90    |
| 1.2.5.2 Reifenzustand, Reifenschäden     | <b>Udo Golka:</b> Reifentechnik für Nutzfahrzeuge – die korrekte Auswahl ist entscheidend!   | 2    | 64    |
| 1.4.3.0 Motorradhelm / Schutzkleidung    | <b>Ruprecht Müller, Markus Sippl, Andreas Rigling:</b> Innovativer Schutz? – Airbag-Jacken für Motorradfahrer  | 12   | 410   |
| 1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsyst. | <b>Helge Kiebach:</b> Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen Teil 1   | 9    | 288   |
|  | <b>GDV / UDV:</b> UDV-Studie zum hochautomatisierten Fahren  | 9    | 300   |
|  | <b>Helge Kiebach:</b> Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen Teil 2   | 10   | 328   |
| 1.6.4 Scheinwerfer                       | <b>Burkhard Böttcher, Markus Sippl, R. Kolke:</b> ADAC untersucht Ur-Ursachen zur Entstehung von Blendung im Straßenverkehr durch aktuelle Scheinwerfersysteme   | 1    | 18    |
| 1.7.0 UDS / Fahrtsschreiber              | <b>Johann Gwehenberger, Oliver Braxmeier, Christoph Lauterwasser, Melanie Andrea Kreutner, Marcel Borrack, Carsten Reinkemeyer, Lothar Welch und Michael Weyde:</b> Bedarf und Anforderungen für EDR/DSSAD – eine Analyse auf der Basis von Versicherungsschäden der Allianz Versicherung in Deutschland | 2    | 52    |
| <b>2 Unfallscheinungen</b>               |  |      |       |
| 2.2 Unfallforschung                      | <b>Johann Gwehenberger, Oliver Braxmeier, Marcel Borrack:</b> Bewertung der technischen Voraussetzungen für automatisiertes Fahren auf der Autobahn – auf Basis von realen Autobahnfahrten und Unfällen  | 4    | 148   |
|  | <b>Johann Gwehenberger, Sophia Hagl, Welf Stankowitz, Erwin Petersen, Marcel Borrack, Ralf Reißing:</b> Potenzial- und Wirksamkeitsanalyse von Fahrerassistenzsystemen bei mittelschweren und schweren LKW auf Basis von Versicherungsschäden  | 7-8  | 260   |
|  | <b>Markus Winninghoff, Stefanie Marker, Kai Böttcher, Robert Lengning:</b> Vergleichende Untersuchung zur Außengeräuschkämpfung im Pkw und bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden mit Kopfhörern  | 9    | 302   |
|  | <b>Alexander Berg, Erwin Petersen:</b> Erweiterte Betrachtungen zum Umgang mit automatischen Notbremssystemen und zu deren Auslegung Teil 1  | 10   | 344   |
|  | <b>Alexander Berg, Erwin Petersen:</b> Erweiterte Betrachtungen zum Umgang mit automatischen Notbremssystemen und zu deren Auslegung Teil 2  | 11   | 384   |
|  | <b>Thomas Eichholzer, Pascal Stäheli:</b> Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 2   | 11   | 370   |
|  | <b>Dekra:</b> Bremsversuche mit Pedelecs und E-Scooter   | 12   | 408   |
|  | <b>Antje Lang, Matthias Kühn:</b> UDV untersucht Unfallgeschehen von Motorradfahrten in Gruppen  | 12   | 415   |
|  | <b>Thomas Eichholzer, Pascal Stäheli:</b> Statistische Analyse von über 140 Crashversuchen im niedrigen Geschwindigkeitsbereich Teil 3   | 12   | 416   |
|  | <b>Alexander Berg, Erwin Petersen:</b> Erweiterte Betrachtungen zum Umgang mit automatischen Notbremssystemen und zu deren Auslegung Teil 3  | 12   | 430   |
| 2.2.0 Aufprallversuche                   | <b>Patrick Isler:</b> Wohnmobile – Sicherheit bei Kollisionen  | 5    | 170   |
| 2.3.0 Auffahrunfälle                     | <b>Melanie Kreutner:</b> Schutzpotenzial von Fahrzeugsitzen beim Heckaufprall Teil 1   | 5    | 186   |
|  | <b>Melanie Kreutner:</b> Schutzpotenzial von Fahrzeugsitzen beim Heckaufprall Teil 2 – Abhängigkeit der Dummybelastung von den Bewegungsgrößen des Fahrzeugs   | 6    | 224   |

## Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik

58. Jahrgang

| Sachwort                   | Verfasser: Thema   | Heft | Seite |
|----------------------------|--|------|-------|
| 2.3.4 Unfallrekonstruktion | <b>Christian Senninger:</b> Sicherung und Auswertung von Mikros Spuren bei Fahrzeugkontakten mittels Spurensicherungsfolien  | 3    | 104   |
|                            | <b>Wolfgang Hugemann, Rudolf Kleinert, Henrik Zöller:</b> Zur Wahrnehmbarkeit von Bremsverzögerungen   | 4    | 132   |
|                            | <b>Wolfgang Hugemann, Henrik Zöller:</b> Zur Beurteilung der visuellen Wahrnehmbarkeit mittels digitaler Kameras   | 7-8  | 248   |
|                            | <b>Uwe Fürbeth:</b> Achslastverteilung bei Kraftfahrzeugen   | 9    | 296   |
| 2.6 Unfallverhütung        | <b>Isabella Ostermaier, Volker Sandner, Reinhard Kolke:</b> ADAC testet Notbremsassistentensysteme für Transporter – Untersuchung von Unfällen mit Lkw bis 3,5 t anhand der ADAC-Unfalldatenbank | 6    | 212   |

## Datenblätter

|                         | Heft |                      | Heft |
|-------------------------|------|----------------------|------|
| <b>Audi</b>             |      | <b>Porsche</b>       |      |
| Audi Q3                 | 2    | Porsche Taycan       | 10   |
| Audi A1 Sportback       | 3    | <b>Range Rover</b>   |      |
| Audi Q7                 | 7-8  | Range Rover Evoque   | 5    |
| Audi Q8                 | 7-8  | <b>Renault</b>       |      |
| <b>BMW</b>              |      | Renault Captur       | 10   |
| BMW 1er                 | 4    | <b>Seat</b>          |      |
| BMW 3er Limousine       | 6    | Seat Tarraco         | 5    |
| <b>Honda</b>            |      | Seat Mii             | 7-8  |
| Honda CR-V              | 5    | Seat Alhambra        | 11   |
| <b>Kia</b>              |      | <b>Škoda</b>         |      |
| Kia Ceed                | 3    | Škoda Scala          | 3    |
| <b>Mazda</b>            |      | Škoda Citigo         | 7-8  |
| Mazda 6 Kombi           | 1    | <b>Subaru</b>        |      |
| Mazda CX-30             | 6    | Subaru Forester      | 4    |
| <b>Mercedes Benz</b>    |      | <b>Volkswagen</b>    |      |
| Mercedes-Benz B-Klasse  | 2    | Volkswagen T-Cross   | 1    |
| Mercedes-Benz CLA Coupé | 4    | Volkswagen up!       | 7-8  |
| Mercedes-Benz GLB       | 9    | Volkswagen Golf VIII | 9    |
| <b>Opel</b>             |      | Volkswagen Sharan    | 11   |
| Opel/Vauxhall Corsa     | 6    | Volkswagen ID3       | 12   |
| <b>Peugeot</b>          |      | <b>Volvo</b>         |      |
| Peugeot 2008            | 9    | Volvo V60            | 1    |