

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|---------------------------------------|--|------|-------|
| 0 Allgemein | | | |
| 0.0 SV-Wesen | Karsten Thätner: Wertvolle Expertise | 3 | 99 |
| | Dietmar Winkler: Die Zukunft der Hauptuntersuchung | 5 | 170 |
| 0.0.0 Gutachtenerstellung | Thomas Seidenstücker: Kalkulation durch Bilderanalyse | 5 | 173 |
| 0.0.1 Unfallaufnahme, Spurensicherung | Christoph Fothén: Die Sicht Sachverständiger für Verkehrsunfallrekonstruktion auf die polizeiliche Verkehrsunfallaufnahme | 1 | 30 |
| 0.1 Versicherungswesen | Karsten Thätner: HUK baut Führungsposition weiter aus | 10 | 330 |
| | Allianz: Allianz fordert grüne Reparaturmethoden | 11 | 37 |
| | Eugen Freiherr von Kuntze: Überzeugt auf ganzer Linie | 12 | 408 |
| 0.1.2 Zeitwert, Restwert | Karsten Thätner: Die Copart WBW-Regulierung | 12 | 412 |
| 0.1.8 Reparaturkosten | Karsten Thätner: Grüne Reparaturmethoden | 7/8 | 254 |
| | Alexander Junk: Ersatzteilpreise im Steilflug | 9 | 292 |
| 0.2 Tagungen, Kongresse | Marvin Lammert, Th. Seidenstücker: 83. MAS-Tagung in München | 5 | 176 |
| | Thomas Seidenstücker: EVU trifft sich in Hannover | 6 | 223 |
| | Thomas Seidenstücker: Jubiläum in Landsberg | 9 | 290 |
| | Thomas Seidenstücker: Crasher in Münster | 10 | 328 |
| | Thomas Seidenstücker: Im Herzen Europas | 11 | 386 |
| | Marvin Lammert, Th. Seidenstücker: 84. MAS-Tagung in München | 11 | 392 |
| 1 Kraftfahrzeugtechnik | | | |
| 1.0.1 Prüfeinrichtungen | Dietmar Winkler: Blick für Details | 9 | 312 |
| 1.0.1.1 Computerprogramme | Matthias Schmidt: Neuentwicklungen in der Unfallanalyse – ein Einblick in AnalyzerPro 22 | 2 | 72 |
| 1.2.2 Räder | Helge Kiebach, Annika Ruberg, Detlef Wedemeyer, Jens Schlieper: Seitliche Formabweichung an Laufrädern | 3 | 112 |
| 1.2.4 Bremsen | Michael Salingré: Rekuperationsverhalten von Elektrofahrzeugen | 9 | 304 |
| | Steffen Rieger: Untersuchungen zur Rekuperationsverzögerung von Elektroautos | 11 | 386 |
| 1.2.5 Reifen | Udo Golka: Montagefehler bei UHP- / RFT-Reifen und Fehlanwendungen von RDKS – Ursache schwerer Verkehrsunfälle | 7/8 | 262 |
| 1.4.2 Sicherheitsgurt, Airbag | Isabella Ostermaier, Michael Ostermaier, Volker Sandner, Reinhard Kolke: Rückhaltesysteme für alle Pkw-Insassen Teil 1 | 2 | 60 |
| | Isabella Ostermaier, Michael Ostermaier, Volker Sandner, Reinhard Kolke: Rückhaltesysteme für alle Pkw-Insassen Teil 2 | 3 | 102 |

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|--|---|------|-------|
| 1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme | Mercedes-Benz, Th. Seidenstücker: Lizenz zur Automatisierung | 1 | 22 |
| | Dietmar Winkler: Eine Sache von Zentimetern | 9 | 314 |
| | Thomas Seidenstücker: Kein Anschluss mehr? | 2 | 52 |
| 1.6.1 Batterie | Thomas Seidenstücker: Zur Prüfung von Hochvoltbatterien | 7/8 | 248 |
| | Stefan Schmid: Vermessung der HV-Batterie | 9 | 294 |
| 2 Unfallerscheinungen | | | |
| 2.2 Unfallforschung | Jörg Kubitzki: Zweiradsicherheit und mögliche Sicherheitsmaßnahmen | 4 | 130 |
| | Fabian Sengl: Untersuchung der körperlichen Belastung von Patienten im Rettungswagen während einer Einsatzfahrt | 10 | 334 |
| 2.3.4 Unfallrekonstruktion | Toni Opelt, Klaus-Dieter Brösdorf: Untersuchungen zu systembedingten Verlustzeiten von Start-Stopp-Systemen und deren Auswirkungen auf die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen | 1 | 8 |
| | Tobias Weißert-Hartmann, Björn Kurzke, Michael Weyde: Analyse von Fahrzeug-Sensorsystemen zur Anwendung in der Unfallrekonstruktion Teil 1 | 3 | 88 |
| | Tobias Weißert-Hartmann, Björn Kurzke, Michael Weyde: Analyse von Fahrzeug-Sensorsystemen zur Anwendung in der Unfallrekonstruktion Teil 2 | 4 | 144 |
| | Hanns-Lüdecke Rodewald, Robert Hauffe und Studierende der HTW Berlin: Crashtest zur Untersuchung zum Auffahrunfall bei Zweirädern | 5 | 180 |
| | Darius Friedemann, Hanns-Lüdecke Rodewald und Studierende der HTW Berlin: Seitencrashversuch mit einem RTW | 6 | 208 |
| | Peter Vertal, Stanislav Stehel, Eduard Kolla, Juraj Janura: Unfälle von Einsatzfahrzeugen | 6 | 226 |
| | Peter Vertal: Stochastische Simulation von kritischen Verkehrssituationen auf Kreuzungen mit Linksabbiegern | 7/8 | 258 |
| | Michael Röhler, Michael Weyde: Geschwindigkeitsbestimmung einer Motorradfahrerin durch Rutschversuche | 9 | 296 |
| | Darius Friedemann Hanns-Lüdecke Rodewald und Studierende der HTW Berlin: Crashtest mit nachgerüsteter „Isofix“-Befestigung | 10 | 354 |
| | Dietmar Otte, Thorsten Facius: Aspekte der Vermeidbarkeit von Unfällen mit überholenden Motorrädern und linksabbiegenden Pkw | 11 | 376 |
| 2.6 Unfallverhütung | Andreas Rigling, Volker Sandner, Reinhard Kolke: ADAC testet Assistenzsysteme auf Wildtier-Erkennung | 12 | 432 |

| Sachwort | Verfasser: Thema | Heft | Seite |
|-------------------------------------|---|-------------|--------------|
| 3 Verkehr | | | |
| 3.5.1 Fahrrad / Radfahrer | Jörg Kubitzki: Der Schutzhelm und die Kopfverletzung bei Fahrradfahrern | 1 | 26 |
| 3.5.2 Fußgänger | Fabian Schwarz, Betreuer: Hermann Steffan, Gundolf Himbert, Corina Klug: Untersuchung der Bewegungsgeschwindigkeit von Fußgängern ab 60 Jahren | 12 | 408 |
| 3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren | Martin Kugele, Thomas Gut, Lars Hähnle: Versuche zum Stufeneffekt bei Laserscanner-Geschwindigkeitsmessgeräten | 4 | 128 |
| 9 Rechtsfragen | Karsten Thätner: Versicherer darf Datenspeicher auslesen | 2 | 50 |

Datenblätter

| Marke, Modell | Heft | Marke, Modell | Heft |
|---|-------------|----------------------|-------------|
| Audi Q4 e-tron | 5 | Mercedes-EQ EQB | 6 |
| BMW iX | 3 | Mercedes-EQ EQS | 11 |
| Dacia Jogger | 11 | Renault Kangoo | 9 |
| Dacia Spring | 2 | Renault ZOE | 7/8 |
| Dacia Sandero / Sandero Stepway / Logan 4 | | Škoda ENYAQ iV | 11 |
| FIAT 500e Limousine | 12 | Škoda Octavia Kombi | 1 |
| Hyundai i10 | 5 | Seat Leon | 6 |
| Isuzu D-Max | 3 | Subaru Outback | 9 |
| Kia Sorento Hybrid | 1 | Volkswagen Caddy | 2 |
| Kia EV6 | 7/8 | Volkswagen ID.5 | 7/8 |
| Land Rover Defender | 10 | | |