

Editorial::



Automatische Brummis

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

in VKU 9/2014 wurde unter anderem die Problematik von Kollisionen zwischen rechts abbiegenden Lkw mit Fußgängern oder Radfahrern thematisiert. Ein wesentliches Fazit des Beitrags: Sowohl auf der technischen Seite als auch bezüglich des Unfallhergangs und seinen Folgen hat sich in den letzten zehn Jahren wenig geändert. Die Begleitumstände für diese Unfallart sind nahezu identisch geblieben. Man tritt hier quasi auf der Stelle.

Doch manchmal geht es schneller als gedacht und Lösungen rücken in überschaubare Nähe. Am 23. September begann die IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. Mercedes-Benz präsentierte dort seinen Future Truck 2025. Dieser innovativ anmutende Lkw soll selbst fahren können, effizient sein, höchstmögliche Verkehrssicherheit bieten und nicht weniger als den Straßenverkehr revolutionieren. Realistisch erreichbar soll das schon in zehn Jahren sein. Die Möglichkeiten des neuen Hightech-Lkw wurden im Juli bereits mit autonomen Fahrten in realen Verkehrssituationen auf einem Teilstück der A14 gezeigt. Eine Vernetzung mit anderen Lkw oder Pkw war dabei nicht einmal notwendig. Alle Sensoren des Fahrzeugs kommunizierten miteinander und lieferten per Datenfusion ein komplettes Umgebungsbild, sodass sich der Lkw vollautomatisch auf der Fahrspur hielt.

Künftig mit an Bord ist der Blind Spot Assist, der allerdings schon früher als 2025 in Serie gehen soll. Per Radarsensoren werden dann die Seiten des Fahrzeugs permanent überwacht und der Fahrer rechtzeitig, zum Beispiel beim Abbiegen, vor (heute) nicht sichtbaren Verkehrsteilnehmern gewarnt. Trotz aller Euphorie liegt das bei aktueller Betrachtung dennoch ein Stück in der Zukunft und bis die Mehrzahl der Lkw mit solchen unfallvermeidenden Systemen ausgestattet sind, vergehen noch Jahre. Einer der Hauptschwerpunkte zur 23. EVU-Tagung in Kopenhagen vom 16. bis 18. Oktober wird deshalb der Bereich „Unfälle mit Lkw-Beteiligung“ sein. Man darf gespannt sein, welche neuen Erkenntnisse dazu auf internationaler Ebene gewonnen wurden.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	330
Veranstaltungen	333
EVU-Nachrichten	334

Fachbeiträge

Aktuelle Einblicke in Entwicklungen der amtlichen Statistik zu Güterkraftfahrzeugunfällen	
3.1 Verkehrsstatistik	
Alexander Berg	336

Titelthema: Einfluss moderner Fahrzeugfrontgeometrien auf Wurfweiten beim Fußgängerunfall	
2.2 Unfallforschung	
Uwe Fürbeth	342

Altersbestimmung anhand eines Korrosionsproduktes	
1.2.8 Lack und Korrosion	
Walter Lang, Ralf Krause	352

Beilackierung – der Casus knacksus	
0.1.5 Technische Kurzmitteilungen für die Schadenpraxis	
Pierre Kramer	357

Bewertung von Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht	
1.6.4 Scheinwerfer	
Bastian Zydek, Christoph Schiller, Dmitrij Polin, Tran Quoc Khanh	360

Datenblätter

Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander	367
-------------------------------------	-----

Impressum	331
Redaktionsbeirat	330



Foto: Simulation Uwe Fürbeth