

Editorial::



Angezapft

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

seit 53 Jahren findet in Goslar Ende Januar traditionell der Deutsche Verkehrsgerichtstag statt. Nicht immer werden dort Themen diskutiert, die für Sachverständige tatsächlich interessant sind.

In diesem Jahr aber hätte man sich zerteilen können. Viele Unfallanalytiker besuchten den Arbeitskreis II zum autonomen Fahren und hörten dort so manche Überraschung. Unter anderem, dass sich die Fahrzeughersteller im Rahmen der Einführung von hochautonomen Fahrerassistenzsystemen unmissverständlich für die Einführung von Datenspeichern aussprechen, um später Informationen zur Aufklärung eventueller Unfälle zur Verfügung zu stellen. Auch der ADAC – bisher stets klarer Verneiner eines Datenspeichers – blies ins gleiche Horn und forderte seinerseits zur Klärung von Haftungsansprüchen nach Schadenfällen eine beweissichere Dokumentation.

Datenschutz und Datensicherheit sowie Transparenz für den Nutzer sollen hier natürlich gewährleistet werden. Dabei ist der Autofahrer doch schon heute sehr gläsern und wird immer durchsichtiger. Je nach Automarke und Fahrzeugalter natürlich. Ein Aftersales-Werbefilm von BMW beweist eindrucksvoll, wie viel die Werkstatt heute bereits weiß, wenn der Kunde zum Service auf den Hof rollt. Der eine findet das toll, einen anderen erschreckt so viel Voraussicht. Denn was die Werkstatt weiß, weiß der Hersteller schon lange. Und was der vielleicht noch alles vom Kunden weiß? Wer weiß das heute schon? Schließlich sind bei einem Fahrzeugkauf inzwischen viele Unterschriften auf immer mehr Beilagezetteln zu leisten.

Ab 2018 kommt der E-Call gesetzlich verpflichtend. Dann sind alle neuen Fahrzeuge mehr oder weniger vernetzt und vom Hersteller permanent elektronisch angezapft. Dieser Vorteil wird mit Sicherheit genutzt – für was auch immer wird sich in Zukunft zeigen. Viele haben davor nicht mal mehr Angst. Jeder dritte Autofahrer in Deutschland kann sich die Weitergabe von Fahrdaten vorstellen. Bei den unter 29-Jährigen sind es über 50%.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	82
Veranstaltungen	85
EVU-Nachrichten	86

Fachbeiträge

Pioniergeist für mehr Präzision 0.0.0 Gutachtenerstellung <i>Thomas Seidenstücker</i>	88
---	----

Gehgeschwindigkeiten und Laufverhalten älterer oder gehbehinderter Verkehrsteilnehmer mit Rollatoren – erste Studien 3.5.2 Fußgänger <i>Jens Bastek</i>	90
---	----

Titelthema: Auffahrunfall auf ein mit E-Bikes beladenes Fahrzeug Teil 1 2.2.0 Aufprallversuche <i>Hanns-Lüdecke Rodewald, Andreas Röse und Studenten der HTW Berlin</i>	94
--	----

Betriebssicherheit von Fahrdynamikregelsystemen 1.1 Fahrstabilität <i>Uwe Furbeth</i>	104
---	-----

Datenblätter

Renault Twingo	115
smart fortwo	117
smart forfour	119

Impressum	83
Redaktionsbeirat	82



Foto: Markus Winninghoff