

## Editorial::



### Zeit für Ruhe

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

das Finale von Heft 12 eines jeden VKU-Jahrgangs läutet bei uns den Jahresendspurt ein und bedeutet noch eine kleine Portion mehr Hektik. Vermutlich geht es Ihnen in den Büros ähnlich. In diesem Jahr ging alles gefühlt noch ein bisschen schneller als sonst vorüber. Vor kurzem noch auf der EVU-Tagung in Haarlem, nun ist

Weihnachten und der Verkehrsgerichtstag Ende Januar in Goslar hat bereits fast angefangen. Zumindest gefühlt ist es so. Da wundert es nicht mehr, dass selbst die Adventszeit geschrumpft ist und der 4. Advent dieses Mal mit dem Heiligen Abend zusammenfällt. Ein Stresspegel auf permanent erhöhtem Level. Besonders deshalb wünsche ich Ihnen allen nun eine besinnliche Zeit, mehr Ruhe, viel Harmonie, Gelassenheit und Freude!

Was hat uns das Jahr 2017 gebracht? Die Erkenntnis, dass uns Unfälle trotz modernster Crashstrukturen und Sicherheitstechnik noch sehr viele Jahre beschäftigen und die Unfallzahlen nicht in dem Maße sinken, wie wir es uns wünschen. Zudem offenbaren sich mit neuen Entwicklungen auch neue Probleme, für die es momentan noch keine wirklich guten und endgültigen Lösungen gibt. Da fällt vor allem das Phänomen der zunehmenden Ablenkung als Grund für menschliches Versagen bei Unfällen auf. Zu über 90 % ist menschliches Versagen die Hauptunfallursache! Nach Studien der Allianz geht jeder zehnte Verkehrstote auf Ablenkung zurück. Zwar öffnet die Automatisierung des Verkehrs Potenziale zur Unfallvermeidung, bedingt durch mögliche Sicherheitslücken in der Software der Systeme aber zugleich neue Gefahren für Fehlfunktionen. Dafür sind intelligente Lösungskonzepte notwendig und es ist Vertrauen in den Gesetzgeber und die Kontrollinstitutionen notwendig, die die entsprechenden Rahmenbedingungen schaffen müssen.

Solches Vertrauen, so hat es sich in diesem Jahr abgezeichnet, lässt die politische Elite immer mehr vermissen. Wer unfähig ist einem Diesel- und Abgasskandal konsequent und zeitnah entgegenzutreten, klare Entscheidungen zu treffen und Lösungen zum Schutz seiner betrogenen Bevölkerung zu finden, lässt im Moment leider wenig Kompetenz zu Fragen und Vorbereitungen der digitalen Revolution vermuten, die in großen Schritten näher rückt.

Mit weihnachtlichen Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	402
Veranstaltungen	405
EVU-Nachrichten	406

### Fachbeiträge

Update Winterreifen: Eine verschärfte Winterreifenpflicht passierte den Bundesrat und trat zum 01.06.2017 in Kraft

[1.2.5 Reifen](#)

Udo Golka 408

Günstigere Laservermessung

[0.0.0 Gutachtenerstellung](#)

Thomas Seidenstücker 412

Schnell vermessen mit PointX

[0.0.0 Gutachtenerstellung](#)

Thomas Seidenstücker 414

Diagnose inklusive

[0.0.0 Gutachtenerstellung](#)

Thomas Seidenstücker 417

**Titelthema:** Notbremssysteme für schwere Güterkraftfahrzeuge – Historische Entwicklung, aktuelle Vorschriften, Einblicke in Unfallstatistiken und Einzelfälle, Diskussionen und Vorschläge Teil 1

[2.2 Unfallforschung](#)

Alexander Berg, Erwin Petersen 418

Quantifizierung häufig verwendeter Wahrscheinlichkeitsangaben in unfallanalytischen Gutachten

[0.0 SV-Wesen](#)

Mathias Stein, Max Spittel 432

### Datenblätter

Mini Countryman	435
Nissan Micra	437
Volkswagen Arteon	439

Impressum	403
Redaktionsbeirat	402



Foto: Christian Elsner