

Editorial::



VKU startet DXF-Download

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

softwarebasierte Simulationsprogramme spielen heute für viele Unfallanalytiker eine zentrale Rolle bei der täglichen Arbeit. Auch wenn eine zeichnungs- basierte Rekonstruktion nach wie vor den Standard im Alltag und vor Gericht bildet. Häufig können sich

andere Personen erst nach Abspielen einer bewegten Simulation vorstellen, wie eine Unfallsituation abgelaufen sein kann. Die Macht der bewegten Bilder spielt hier seine Vorteile aus, darf allerdings auch nicht überbewertet werden. Denn eine Simulation setzt in der Regel viele Annahmen und die Eingabe unbekannter Parameter voraus, die im Ergebnis Abweichungen zum tatsächlichen Unfallablauf zur Folge haben können. Je optimaler aber das Ausgangsdatenmaterial, desto höher die Wahrscheinlichkeit für eine genaue Analyse.

Nachdem VKU – Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik in den letzten anderthalb Jahren mit dem eigenen Internetauftritt, dem E-Paper inklusive Heftarchiv und Artikeldownload für Abonnenten sowie dem monatlichen Newsletter seine Onlineaktivitäten deutlich ausgeweitet hat, starten wir ab sofort für VKU-Abonnenten die Downloadmöglichkeit von DXF-Dateien. VKU will damit seinen Beitrag leisten, die Datenqualität von Zeichnungsdaten auf einem hohen Niveau zu halten, die bekannten Datenblätter ein Stück in die Moderne führen und den VKU-Lesern zugleich einen weiteren Service bieten. Für die in jedem Heft abgebildeten Fahrzeugdatenblätter stehen unter vkuonline.de/dxf mehrere DXF-Ansichten pro Fahrzeug zur Verfügung!

Die neue DXF-Downloadmöglichkeit findet in enger Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Jürgen Burg statt. Der Kooperationszeitraum beträgt zunächst sechs Monate. Das Herunterladen der Zeichnungen ist an eine kleine Umfrage gekoppelt, um deren Beantwortung wir vor dem Download bitten. Die Ergebnisse werden helfen, Erkenntnisse zu den DXF-Wünschen der VKU-Leser zu gewinnen und bilden die Basis für weitere Überlegungen. An dieser Stelle deshalb bereits herzlichen Dank für Ihre Unterstützung beim Fragebogen und viel Spaß mit dem neuen Heft!

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	292
Veranstaltungen	295
EVU-Nachrichten	296

Fachbeiträge

LED-Abblendlicht spart 77% Energie ein	
1.6.4 Scheinwerfer	
Michael Hamm	298

Titelthema: Bereitstellung von Fahrzeugansichten und ihre Anwendung in Unfallrekonstruktionsprogrammen	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
Jürgen Burg	304

Rekonstruktion von Auffahrkollisionen und Ermittlung der Insassenbeschleunigung – Teil 2	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
Werner Gratzner	310

Aktuelle Vorschriften zur Berechnung von Zurrkräften – Darstellung der Problematik und Lösungsansätze	
1.4.6 Ladungssicherung	
Uwe Schöbel	320

Datenblätter

Citroën DS5	327
Mercedes-Benz B-Klasse	329

Impressum	293
Redaktionsbeirat	292



Foto: Jürgen Burg