

Editorial::



Diskussionsanstoß

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

seit zehn Jahren gilt das Bundesverkehrsministerium als sicherer Hafen für einen CSU-Ministerposten. Doch so wirklich zufriedenstellend kommt man dort offenbar nicht voran. Zumindest dringt in die Öffentlichkeit überwiegend nur das Negative nach außen. Beispiele dafür gibt es genug: vergeigte und unwirtschaftliche Pkw-Maut, Dauerpannen bei der Dieselgate-Aufklärung oder Schnellschüsse bei der Zulassung von E-Scootern. Es entsteht nicht selten der Eindruck, dass hier wenig nach Plan gearbeitet wird und man dem Rat von Experten aus den eigenen Reihen zu wenig Gehör schenkt.

Vor Kurzem überraschte Minister Andreas Scheuer mit dem Vorschlag, Autofahrern ab 25 Jahren, die mindestens fünf Jahre den Autoführerschein (Klasse B) besitzen, auch das Fahren von Motorrädern bis 125 ccm und 11 kW zu erlauben, ohne dass dafür noch ein zusätzlicher Motorradführerschein (A1) notwendig ist. Ein paar theoretische und praktische Schulungen im Umfang von 7,5 Stunden sollen ausreichen. Unfallforscher, Orthopäden und Unfallchirurgen waren direkt alarmiert und schockiert nach Bekanntwerden dieser Idee. Natürlich nicht grundlos, denn das motorisierte Zweirad gilt als die gefährlichste Form der Fortbewegung im Straßenverkehr und das ließ sich medial auch ganz hervorragend ausschlagen. Wenn nun noch Ungeübte mit so einem gefährlichen Gerät fahren dürfen, sind die Folgen auf die Unfallstatistik direkt absehbar. Doch die Idee Scheuers hat Hintergründe: zunehmende Urbanisierung, der politische Druck zur Erreichung von CO₂-Zielen, Feinstaubminimierung und NO_x, ein schlecht ausgebauter ÖPNV, immer mehr Staus auf den Straßen, knapper Parkraum in den Städten etc. In nicht wenigen südlich gelegenen Städten Europas würde ohne eine Armada Vespas das komplette Verkehrsnetz kollabieren. Hier kann das motorisierte Zweirad tatsächlich helfen, Probleme zu lösen. Bei dieser Sichtweise klingt der Vorschlag aus dem Bundesverkehrsministerium durchaus plausibel und man sollte dem Ganzen eine Chance zur Diskussion geben, ohne alles direkt zu zerreden.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	242
Veranstaltungen	245
EVU-Nachrichten	248

Titelthema: Neues Verfahren zur Erhöhung der Transparenz bei der EES-Wert-Bestimmung Teil 3

2.3.4 Unfallrekonstruktion	
<i>Marco Görtz, Sven Kamphausen, Michael Nienhaus, Tibor Kubjatko</i>	250

Aktive Motorhauben und Auswirkungen beim Fußgängerunfall

2.3.1 Frontalkollision	
<i>Uwe Fürbeth</i>	262

Untersuchung zu Notbremsystemen für die Rückwärtsfahrt

2.6 Unfallverhütung	
<i>Andreas Rigling, Volker Sandner, Reinhard Kolke</i>	268

Datenblätter

Ford Focus	275
VW Touareg	277
Volvo XC40	279

Impressum	243
Redaktionsbeirat	242



Foto: IB Dr. Görtz