

## Editorial::



### Exakt justiert

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die korrekte Funktion von Fahrerassistenzsystemen (FAS) oder auch ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) in Pkw, Transportern und Nfz hängt ganz entscheidend von der meist an der Frontscheibe oder im Frontbereich verbauten Sensorik ab. Das ist besonders bei der Unfallreparatur und dem Austausch von Windschutzscheiben essenziell zu beachten. Nach einer Schätzung von Bosch verfügten 2017 die Hälfte der neu zugelassenen Autos bereits über ein oder mehrere Assistenzsysteme.

In den nächsten Jahren steigt die Ausstattungsrate weiter und die Zahl der Assistenzfunktionen nimmt zu. Neue Anforderungen durch das EuroNCAP-Rating, gesetzliche Initiativen, verbesserte und neu entwickelte Funktionen sowie der Kundenwunsch nach einer zunehmenden Automatisierung der Fahraufgabe sind Gründe, die diesen Trend in Zukunft weiter forcieren werden.

Damit verbunden sind natürlich Auswirkungen auf die Arbeit von Werkstätten, aber auch von Kfz-Sachverständigen und Unfallanalytikern. Denn liegt der Kamerawinkel nach dem Einbau oder durch eine im Fahrbetrieb verursachte Verstellung der Sensorik seitlich nur um ein Grad außerhalb des korrekten Wertes, kann das bei Geschwindigkeiten von 150 km/h hinsichtlich der Objekterkennung eine Fehlinterpretation um bis zu 1,50 m bewirken, was das FAS zu einer völlig falschen Regelung veranlassen kann!

Damit die FAS-Funktionen stets zuverlässig arbeiten, sind bei Reparaturen je nach Fahrzeug Regeln zu beachten und gegebenenfalls Zusatzarbeiten (zum Beispiel Neujustage / Kalibrierung der Sensoren) notwendig. Wie wichtig dabei das Thema Präzision bei der Kalibrierung von FAS ist und ob es Unterschiede bei den aktuell am Markt angebotenen Tools gibt, hat das KTI (Kraftfahrzeugtechnische Institut) aktuell aufwendig und genau analysiert. Nicht betrachtet wurden Nutzfahrzeuge (Transporter, Lkw und Busse). Die Möglichkeit, eine statische Kalibrierung von FAS-Sensoren fachgerecht durchführen zu können, stand im Vordergrund des Vergleichs. Auf die Ergebnisse dazu gehen wir in dieser und der nächsten VKU-Ausgabe näher ein.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	282
Veranstaltungen	285
EVU-Nachrichten	286

### Fachbeiträge

**Titelthema:** Fachgerechte Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen Teil 1  
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme

Helge Kiebach 288

Achslastverteilung bei Kraftfahrzeugen  
2.3.4 Unfallrekonstruktion

Uwe Fürbeth 296

UDV-Studie zum hochautomatisierten Fahren  
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme  
UDV-Studie 300

Vergleichende Untersuchung zur Außengeräuschdämpfung im Pkw und bei unmotorisierten Verkehrsteilnehmenden mit Kopfhörern  
2.2 Unfallforschung  
Markus Winninghoff, Stefanie Marker, Kai Böttcher, Robert Lengning 302

### Datenblätter

Mercedes-Benz GLB	315
Peugeot 2008	317
Volkswagen Golf VIII	319

Impressum	283
Redaktionsbeirat	282



Foto: HGS GmbH