

Editorial::



Auf ein gesundes neues Jahr!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

eine zu Anfang 2021 an dieser Stelle noch erhoffte Wiederfindung von Normalität im privaten und beruflichen Leben ist uns bisher leider nicht beschieden gewesen. Müssen wir uns auf eine neue „Normalität“ mit halbjährlichen Beschränkungen einstellen oder einen anderen Umgang und die Akzeptanz mit permanent mutierenden Grippeviren lernen? Das laufende Jahr wird zeigen, wie weit das gesellschaftliche Miteinander durch sich wiederholende oder neue Beschränkungen gegebenenfalls noch weiter strapaziert werden kann. Geduld ist aber eine endliche Tugend, wenn die Hoffnung auf eine Besserung der Situation verloren geht.

Was wird uns das Jahr beim Automobil bringen? Auf den Markt bezogen mehr E-Fahrzeuge auf der Straße, wenn die Rohstoffknappheit und der Chipmangel die Produktion nicht weiter ausbremsen. Auf die Fahrzeugsicherheit bezogen verpflichtende Assistenzsysteme für die in diesem Jahr neu typzugelassenen Fahrzeuge. Unter den bald vorgeschriebenen Systemen sind zum Beispiel ein Geschwindigkeitsassistent, der den Fahrer bei Geschwindigkeitsüberschreitungen warnt, ein Rückfahrassistent, der Personen hinter dem Fahrzeug erkennt, der Notbremsassistent, der Spurhalteassistent, der Müdigkeitsassistent sowie der Abbiegeassistent für Busse und Lkw.

Das Ziel ist eine weitere Verbesserung der Fahrzeugsicherheit und Reduzierung von Unfällen. Eher unmerklich einher geht eine weitere Vernetzung der Fahrzeuge und zugleich Sammelflut von Daten zur Analyse von Gefahren und zur 360°-Rundumüberwachung des Fahrzeugs, häufig ohne dass die Fahrzeugbesitzer überhaupt davon wissen oder aber der Datensammlung meist stillschweigend (und oft unbewusst) zugestimmt haben. Inwieweit die Datensammlung und -aufzeichnung am Ende auch Verbesserungen für die Schadenaufklärung und Unfallanalyse bringt, wird sich bald offenbaren. Im Juli soll (endlich) der Event Data Recorder (EDR) für alle in der EU erstmals neu auf den Markt kommenden Fahrzeuge zur Pflichtausstattung werden.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt::

Aktuell

Nachrichten	2
Veranstaltungen	5
EVU-Nachrichten	6

Fachbeiträge

Titelthema: Untersuchungen zu systembedingten Verlustzeiten von Start-Stopp-Systemen und deren Auswirkungen auf die Rekonstruktion von Verkehrsunfällen	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
<i>Toni Opelt, Klaus-Dieter Brösdorf</i>	8
Lizenz zur Automatisierung	
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	
<i>MB/TS</i>	22
Der Schutzhelm und die Kopfverletzung bei Fahrradfahrern	
3.5.1 Fahrrad/ Radfahrer	
<i>Jörg Kubitzki</i>	26
Die Sicht Sachverständiger für Verkehrsunfallrekonstruktion auf die polizeiliche Verkehrsunfallaufnahme	
0.0.1 Unfallaufnahme, Spurensicherung	
<i>Christoph Fothern</i>	30
Datenblätter	
Kia Sorento Hybrid	37
Škoda Octavia Kombi	39
Impressum	3
Redaktionsbeirat	2



Foto: Picasa