

## Editorial::



### Shutdown

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wie schnell überschlagen sich manchmal die Ereignisse. Keine VKU-Ausgabe ist es her und unser Leben, unser Alltag – so wie wir ihn kannten – haben sich komplett gewandelt. Die Verbreitung des Corona-Virus Covid-19 belastet inzwischen die gesamte Weltgemeinschaft. Das öffentliche Leben liegt komplett am Boden, soziale

Kontakte sind auf ein Minimum reduziert, Vorsicht im Umgang mit anderen Menschen, besondere Hygienemaßnahmen und möglichst große Abschottung lauten die Empfehlungen. Niemand weiß wie lange dieser Ausnahmezustand anhält, weil niemand abschätzen kann ob sich die Corona-Pandemie zügig eindämmen lässt. Der Gesundheitsschutz der Menschen steht an erster Stelle.

Auch wirtschaftlich betrachtet ist das Ganze eine Katastrophe mit weltweiten Auswirkungen für mindestens die nächste Dekade. „Die Kosten werden voraussichtlich alles übersteigen, was aus Wirtschaftskrisen oder Naturkatastrophen der letzten Jahrzehnte in Deutschland bekannt ist. Je nach Szenario schrumpft die deutsche Wirtschaft um 7,2 bis 20,6%. Das entspricht Kosten von 255 bis 729 Mrd. Euro“, so ifo-Präsident Clemens Fuest. Laut den ifo-Szenarien könnten sechs Mio. Arbeitnehmer von Kurzarbeit betroffen sein.

Viele Kfz-Sachverständige und Unfallanalytiker arbeiten jetzt im Homeoffice. Der Vorlauf von Gerichtsakten in vielen Büros ist in der Regel hoch, Arbeit ist überwiegend ausreichend vorhanden. Im Schadengutachtenbereich gibt es mehr Einbußen, durch Einbrüche im K+L-Geschäft und wenig Straßenverkehr. Die Zahlungsgeschwindigkeit von Gerichten soll inzwischen je nach Bundesland variieren, weil an vielen Gerichten nicht mehr in voller Personalstärke gearbeitet wird. Halten regionale Zahlungsverzögerungen an, kann es bei hohen Büro-Fixkosten und längerem Krisenmodus zu Problemen kommen. Hier ist individuelles Krisenmanagement notwendig. Besonderes Verhalten erfordert derzeit auch die Organisation von Vor-Ort-Terminen. Verhaltensweisen dazu übermittelte uns freundlicherweise der Deutsche Industrie- und Handelskammertag e. V., nachzulesen auf Seite 124 in dieser Ausgabe.

Bleiben Sie gesund und passen Sie auf sich auf!

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	122
EVU-Nachrichten	128

### Fachbeiträge

Schaden durch Ei	
2.2.0 Aufprallversuche	
Hansjörg Leser	130

### Titelthema: Zur Wahrnehmbarkeit von Bremsverzögerungen

2.3.4 Unfallrekonstruktion	
Wolfgang Hugemann, Rudolf Kleinert, Henrik Zöller	132

3D-Fotogrammetrie in der Unfallanalyse – Anleitung mit AnalyzerPro	
0.0.2 Fotografie, Fotogrammetrie	
Matthias Schmidt	141

Bewertung der technischen Voraussetzungen für automatisiertes Fahren auf der Autobahn – auf Basis von realen Autobahnfahrten und Unfällen	
2.2 Unfallforschung	
Johann Gwehenberger, Oliver Braxmeier, Marcel Borrack	148

### Datenblätter

BMW 1er	155
Mercedes-Benz CLA Coupé	157
Subaru Forester	159

Impressum	123
Redaktionsbeirat	122



Bild: Gradt, Fotolia