

Editorial ::



Jahresklebung

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

kommt sie oder kommt sie nicht? Das ist aktuell eine große Frage auf europäischer Ebene. Gemeint ist die jährliche Hauptuntersuchung (HU) für Pkw und Kleintransporter ab einem Alter von zehn Jahren. Die EU will damit die Zahl der Verkehrsunfälle weiter reduzieren und ihrem Ziel der Vision Zero näherkommen. Die Statistik zeigt hier seit einiger Zeit Stagnation. Etwa ein Prozent weniger Verkehrstote und Verletzte könnte die jährliche HU ab zehn Jahren Fahrzeugalter laut Prognosen der EU bringen.

Grundlage für die Sinnhaftigkeit eines kürzeren HU-Intervalls sind Studien und Mängelstatistiken und ein Verweis auf den alternden Fahrzeugbestand. Das aktuelle Durchschnittsalter des Pkw-Bestandes in Deutschland liegt bei 10,3 Jahren.

Die Überwacher profitieren finanziell von verkürzten HU-Intervallen. Dabei hat sich am Ablauf und Umfang der HU im Prinzip nicht viel geändert – abgesehen von der Prüfung elektronischer Systeme mit dem HU-Adapter. Ältere Fahrzeuge mit weniger oder gar keinen Steuergeräten brauchen deutlich weniger Durchlaufzeit, zahlen aber am Ende genauso viel.

Fraglich ist, ob die Überwachungsorganisationen ein höheres Prüfaufkommen überhaupt leisten können. Schon heute mangelt es vielerorts an Prüfingenieuren und geeignetem Nachwuchs. Und warum berücksichtigt bei einer HU-Novellierung niemand die unterschiedlichen Nutzungsgewohnheiten der Fahrzeuge? Welches Auto unterliegt einem höheren Verschleiß? Das solide Liebhaber-Fahrzeug mit 3000 km Fahrleistung/Jahr oder der Langstrecken-Pendler, der 20.000 km/Jahr und mehr abspult? Wer hat eine Statistikauswertung jemals an die Kilometerleistung gekoppelt, was logisch sinnvoll wäre?

So wie heute jedes Fahrzeug den Serviceintervall entsprechend der Nutzung anzeigen kann, könnte es auch eine bedarfsgerechte HU anzeigen. Eine intelligente und am Konsumentenverhalten angepasste HU würde auch zu mehr Akzeptanz in der Gesellschaft führen. Beschlossen ist die Jahres-HU bisher noch nicht. Die Entscheidung der EU-Mitgliedsstaaten steht noch aus.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt ::

Aktuell

Nachrichten	162
Veranstaltungen	165
EVU-Nachrichten	168

Fachbeiträge

Titelthema: Untersuchungen zur Fahrdynamik von E-Scootern	
1.2.4.6 Fahrdynamik von Zweiradfahrern	
Bryan Franz, Klaus-Dieter Brösdorf, Lutz Nagel	170

Messung der Lackschichtdicken auf Stoßfängern	
1.6 Elektrik, Elektronik, Assistenzsysteme	
Helge Kiebach, Detlef Wedemeyer	186

Treffen am Kamin	
0.0 SV-Wesen	
Th. Seidenstücker	194

Datenblätter

Cupra Tavascan	195
Dacia Duster	197
Renault 5 e-tech / Alpine A290	199

Impressum	163
Redaktionsbeirat	162



Foto: Adobe Stock, Miljan Zivkovic