

Editorial ::



Auf den Prüfstand

Liebe Leserinnen, liebe Leser, wie lässt sich die Sicherheit auf unseren Straßen verbessern, insbesondere bei Radfahrern? Dieses Thema beleuchtet ein Beitrag auf Basis einer Studie im Auftrag der UDV. Die Entwicklung der statistisch erfassten Alleinunfälle bei Radfahrern zwischen 2000 und 2023 zeigt, dass sich die Anzahl der Alleinunfälle in den

letzten 23 Jahren fast verdreifacht hat und dringender Handlungsbedarf besteht! Unfallursächlich sind bei über der Hälfte der untersuchten Alleinunfälle menschliches Fehlverhalten, zu rund 40 % sind Defizite in der Infrastruktur schuld und nur zu einem geringen Anteil (circa 4 %) technische Mängel. Ein entscheidender Aspekt für Alleinunfälle von Radfahrern ist Ablenkung und der Konsum von Alkohol. Laut Polizei stehen 17 % der Alleinunfälle mit Personenschaden im Zusammenhang mit dieser Droge.

Apropos Drogen. Im Mai stellte DEKRA zum 18. Mal ihren Verkehrssicherheitsreport „Mobilität im Wandel der Zeit“ vor. Zum Wandel der Zeit gehört eine stetig verbesserte Fahrzeugsicherheitstechnik, eine deutliche Zunahme der Bevölkerungszahl, des Fahrzeugbestands und weltweit immer mehr mobile Menschen. Dekra stellt aber zugleich in ihrem neuen Report fest: „Neben den Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit sind durch die Legalisierung von Cannabis weitere unerwünschte Folgen für die Gesellschaft eines Landes absehbar. ... Die Legalisierung von Cannabis führt bei den bisherigen Konsumenten zu einem Anstieg des Marihuana-Konsums. Daher trägt die Legalisierung zu einer zunehmenden Konsumhäufigkeit sowie zur Gewohnheitsbildung des Konsummusters bei. ... Dauer, Häufigkeit und Intensität des Cannabis-Konsums begünstigen das Auftreten von Gesundheitsrisiken, die sich leicht zu Fahreignungsmängeln zum Beispiel in Form von Sucht- oder psychischen Erkrankungen sowie in mangelnder Fahrkompetenz verdichten können.“

Grundsätzlich darf die Bevölkerung auf den Schutz des Staates vertrauen. So ist es nur logisch, wenn es Forderungen gibt, den Grenzwert von aktuell 3,5 ng THC/ml auf den Prüfstand zu stellen. Ursprünglich wollte der neue Bundeskanzler bei einem Regierungswechsel die Teillegalisierung von Cannabis zurücknehmen, aktuell ist das aber offenbar kein Schwerpunkt mehr.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt ::

Aktuell

Nachrichten	202
Veranstaltungen	205
EVU-Nachrichten	208

Fachbeiträge

Titelthema:

Alleinunfälle von Radfahrern

3.5.1 Fahrrad / Radfahrer	
Jörg Ortlepp, Oliver Borsellino	210

Zum Beachten der Vorfahrt bei Sichtbehinderung

2.4.3 Kreuzungsunfälle	
Wolfgang Hugemann	224

EVU-Tagung: Klein aber fein

0.2 Tagungen, Kongresse	
Th. Seidenstücker	232

Datenblätter

Audi A6 Avant e-tron	235
Ford Courier	237
Renault Captur	239

Impressum	203
Redaktionsbeirat	202



Foto: Pinklife, Stock.Adobe