

## Editorial ::



### Stabiles Geschäft

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

Flensburg ist bekannt für ein herb-würziges Hopfenge-trränk, doch die Mehrzahl der Bundesbürger verbindet mit der Stadt im Norden vor allem das Verkehrszentral-register beim KBA. Am 1. Mai vor 50 Jahren wurde dort das Punktesystem eingeführt, insbesondere als Erziehungsmaßnahme für die rasant steigende Zahl der Verkehrsteilnehmer und um der stetigen Zunahme von Verkehrsunfällen entgegenzuwirken. Gleichzeitig versucht man seitdem, uneinsichtige Fahrzeugführer durch Ermahnung und Strafe zu einem besonneneren Fahrverhalten und die Einhaltung gelte-nder Vorschriften und Gesetze zu erziehen.

Das gelingt mehr oder weniger gut. Die amtliche Statistik zu Verkehrsauf-fälligkeiten werden beim KBA im Fahreignungsregister (FAER) gespeichert und beinhalten aktuell fast vier Millionen Ordnungswidrigkeiten. Dort einge-schlossen sind 34.527 Alkoholverstöße, 44.283 Drogenverstöße, 3225 erfasste unerlaubte Nutzungen von Radarwarngeräten, über 400.000 Handyverstöße, 327.000 Rotlichtverstöße an Ampeln sowie 1,9 Mio. Geschwindigkeitsverstöße bei Männern und fast 550.000 bei Frauen. Wie die Praxis zeigt, sind nicht alle Geschwindigkeitsverstöße korrekt ermittelt, dadurch gegebenenfalls angreif-bar und werden ein Fall für Sachverständige. Im Titelthema zeigen die Autoren eine Methode, die einen erhöhten Automatisierungsgrad bei der Analyse und Fehlerberechnung von Verkehrsüberwachungs-Fällen bieten kann.

Der Tätigkeitsbereich von Sachverständigen für Verkehrsmesstechnik bleibt ein stabiles Geschäft, denn gestritten wird immer. Der Bestand an Versiche-rungsverträgen in der Rechtsschutzversicherung steigt kontinuierlich und lag zuletzt bei über 23 Millionen. Hinzu kommt, dass viele der ab Sommer vorge-schriebenen Tempowarner in Neuwagen nicht zuverlässig funktionieren. Das ergab ein Test von „Auto Motor und Sport“. Von 146 getesteten Pkw-Modellen konnten nur 26 Fahrzeuge einzelne Schilder korrekt erkennen. Falsch erkann-te Zeichen oder Fehler in der Bewertung führten in Verbindung mit einem ak-tivierten Abstandstempomaten sogar zu eher gefährlichen Situationen, da die Fahrzeuge unvermindert stark verzögerten.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt ::

### Aktuell

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Nachrichten     | 202 |
| Veranstaltungen | 205 |
| EVU-Nachrichten | 206 |

### Fachbeiträge

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| <b>Ampeln im Detail</b>        |     |
| <b>0.2 Tagungen, Kongresse</b> |     |
| Thomas Seidenstücker           | 208 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Titelthema: Fotogrammetrische Methoden zur Auswertung von Beweisfotos in der Verkehrsüberwachung</b> |     |
| <b>3.7.1 Geschwindigkeitsmessverfahren</b>  |     |
| Kornelius Iwig (†), Klaus Böhm, Jens Loskant, Sebastian Spindler, Martin Kugele, Thomas Gut             | 210 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>Zum Trägheitsradius von Fahrzeugrädern</b> |     |
| <b>1.2.2 Räder</b>                            |     |
| Wolfgang Hugemann, Marvin Poppe               | 222 |

|   |     |
|---|-----|
| <b>HTW-Crashtest 2023 – Untersuchung eines Verstellclips für Sicherheitsgurte</b> |     |
| <b>2.2 Unfallforschung</b>  |     |
| Darius Friedemann und Studierende der HTW Berlin                                  | 230 |

### Datenblätter

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| BMW 2er Coupé              | 237 |
| MB T-Klasse / Citan Tourer | 239 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| Impressum        | 203 |
| Redaktionsbeirat | 202 |



Foto: Jan Woitas / picture-alliance / dpa