

Editorial ::



Hoffnung auf Besserung!

Liebe Leserinnen, liebe Leser, zunächst nutze ich gerne die Gelegenheit und wünsche allen Lesern ein gesundes und erfolgreiches neues Jahr! Nach 2023 wird uns auch 2024 vor vielfältige Herausforderungen stellen. Leider haben sich in den vergangenen 365 Tagen regional und global weitere Brennpunkte und Themen eröffnet, die uns in unterschiedlicher Weise betreffen und für die es keine schnellen Lösungen gibt.

Hinzu kommt ein für die breite Bevölkerung wenig erkennbarer Plan und fehlende Einigkeit der politischen Führung, womit ein nachhaltiger Vertrauensverlust und häufig individuelle Unzufriedenheit verbunden sind.

Düsternis, Angst, Depression und Mutlosigkeit sind aber denkbar schlechte Voraussetzungen für positives Denken und hoffnungsvolle Zukunftsgedanken. Wer Pläne und Visionen hat, wer Erfolg und Erfüllung im täglichen Leben sucht, muss sich an der Hoffnung auf Besserung festhalten, sich an den schönen und guten Dingen des Alltags motivieren und auch in unsicheren Zeiten einfach weitermachen. Denn noch keine Krise wurde bisher durch Resignation gelöst oder hat eine schlechte Situation verbessert.

Positiv für die Unfallanalyse in diesem Jahr: Ab Juli müssen in der EU alle Neuwagen der Klasse M1 und N1 mit einem „Event Data Recorder“ (EDR) ausgestattet sein, der die Unfallaufklärung und -rekonstruktion verbessern soll. Die Aufzeichnung erfolgt (wie schon heute häufig) meist im Airbagsteuergerät. Die Daten bleiben Eigentum des Fahrzeughalters und enthalten keine personenbezogenen Informationen. Um die Daten rechtssicher auslesen zu können, bedarf es weiterhin einer richterlichen oder staatsanwaltschaftlichen Anordnung. Auch wenn der EDR aus Sicht der Sachverständigen vielfaches Verbesserungspotenzial hat, ist mit der flächendeckenden Einführungspflicht bei Neuwagen ein erster Schritt getan, auf dem nun weiter aufgebaut werden kann.

PS: Auch wenn bereits alle VKU-Abonnenten seitens des Verlags informiert wurden, möchte ich eventuellen Irritationen bei der Rechnungsstellung vorbeugen und an dieser Stelle darauf hinweisen, dass die Investmentgesellschaft Unigestion alle Titel der Springer Fachmedien München GmbH sowie die Aktivitäten rund um Mobilitätsbildung und Mobilitätstraining von Springer Nature übernommen hat. Der Verlagsbereich wurde in „TECVIA“ umbenannt.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

Inhalt ::

Aktuell	
Nachrichten	2
Veranstaltungen	5
EVU-Nachrichten	8

Fachbeiträge

Titelthema: Entwicklung und Optimierung eines Mehrkörpersystems für Lastenfahräder mit Hilfe der Software PC-Crash Teil 1	
2.3.4 Unfallrekonstruktion	
<i>Fardin Stanoksei, Hermann Steffan, Gregor Gstrein, Klaus-Dieter Brösdorf</i>	10

Zur Einhaltung der Schrittgeschwindigkeit mit Pkw	
3.4.0 Geschwindigkeit	
<i>Marvin Poppe</i>	20

Warum sind Plug-in-Hybride im Schadenaufwand so teuer?	
0.1.8 Reparaturkosten	
<i>Indira Murodova, David Unger, Carsten Reinkemeyer</i>	22

Elektroautos nach Beschädigungen beurteilen und reparieren – ein Lernprozess für alle Beteiligten	
0.0 Gutachtenerstellung	
<i>Thomas Seidenstücker</i>	26

Steigende Prämien	
0.1 Versicherungswesen	
<i>Karsten Thätner</i>	32

Totalschäden sicher erkennen mit KI	
0.1 Versicherungswesen	
<i>Karsten Thätner</i>	34

Grüner Teilekreislauf	
0.1.8 Reparaturkosten	
<i>Karsten Thätner</i>	36

Datenblätter	
Hyundai IONIQ 5	37
Mazda 2 Hybrid	39
Impressum	3
Redaktionsbeirat	2



Foto: Th. Seidenstücker