

## Editorial::



### Auf ein Neues!

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

die erste Ausgabe des neuen Jahres bietet eine gute Gelegenheit allen VKU-Leserinnen und -Lesern an dieser Stelle ein besonders erfolgreiches und gesundes neues Jahr zu wünschen! Möge uns das Jahr 2023 bei den aktuellen Problemen und Herausforderungen vor allem wieder Frieden in Europa und weltweit bringen.

Bereits Ende Januar (vom 25. bis 27.01.2023) steht für Sachverständige das erste große Event des Jahres in Goslar an: Auf dem 61. Deutschen Verkehrsgerichtstag werden dieses Mal mehrere interessante Themen für die Unfallanalyse und das Gutachtergeschäft auf der Agenda stehen, die im täglichen Geschäft einige Probleme und Fragen aufwerfen. Vor allem das Thema Daten im Arbeitskreis I wird mit hoher Wahrscheinlichkeit zahlreiche Teilnehmer anziehen und will Empfehlungen zur Datensammlung im Fahrzeug und deren Verwendungsmöglichkeiten geben. Im Arbeitskreis III geht es um Haftungsfragen bei der Nutzung Künstlicher Intelligenz im Straßenverkehr und beim autonomen Fahren. Der Arbeitskreis IV wird zum Reparaturkostenersatz beim Haftpflichtschaden diskutieren und unter anderem auf die Zeitmäßigkeit der 130-%-Rechtsprechung eingehen. Last not least ergründet der Arbeitskreis 5 die geltenden und erforderlichen Grenzen für E-Scooter, Fahrräder & Co.

In Anbetracht der Themen von AK I und AK III und noch offenbar notwendiger Diskussionen verwundert es etwas, das seit 1. Januar hochautomatisiert fahrende Autos mit bis zu 130 km/h auf der Autobahn fahren dürf(t)en. Basis dafür ist eine Entscheidung des Weltforums für die Harmonisierung von Fahrzeugvorschriften der UN-Wirtschaftskommission (UNECE) aus dem Sommer letzten Jahres. Aktuell verfügen aber nur der EQS und die S-Klasse über eine Level-3-Funktionalität, und diese war bisher auf 60 km/h begrenzt. Eine Erhöhung auf 130 km/h ist hier aktuell auch noch nicht in Sicht. Spannend bleibt aber, wann sich nun die ersten Roboter-Taxis auf deutschen Straßen der neuen Regelungen bedienen oder andere Fahrzeughersteller die erweiterten Möglichkeiten als Verkaufsargument und Wettbewerbsvorteil nutzen.

Mit besten Grüßen, Ihr

Thomas Seidenstücker, Chefredakteur VKU

## Inhalt::

### Aktuell

Nachrichten	2
Veranstaltungen	5
EVU-Nachrichten	6

**Titelthema:** Belastungsprofil auf eine Zahnstangenhydrolenkung eines Pkws im Fahrbetrieb zur Beurteilung von Instandsetzungsnotwendigkeiten nach einem Unfall

#### 1.2.3 Lenkung

Florian Frede, Harald Bachem, Tim Hoger 8

Systematische Untersuchung des Aufpralls eines Fahrrads gegen die Seite eines querenden Fahrzeugs

#### 2.3.4 Unfallrekonstruktion

Johannes Müller 28

### Datenblatt

Volkswagen ID. Buzz 39

Impressum 3

Redaktionsbeirat 2



Foto: crashtest-service.com