

| Hersteller & Typ | geeignet für | Besonderheit/en | Optional | Sattellast | Max. Achslast | Gesamt zul. Masse | Leergewicht ab | Nutzlast | Sattelhöhe | Auszüge (mech., pneu., el.) |
|-------------------------------------|--|---|--|------------------|---------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|--|
| D-TEC | | | | | | | | | | |
| Flexitrailer FT-L5-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 40 ft HC, 45 ft | Zentralrohrchassis, optional Flexlock (45 ft) für Ladungssicherung ohne Twistlocks vorn | 20 ft mittig, 30 ft | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 4.600 kg | 38.400 kg | 1.110 mm | Mitte und Heck (mech.) |
| Flexitrailer FT-HD-S | 20 ft, 20 ft tank, 20 ft mittig, 2 x 20 ft, 40 ft HC, 45 ft | Zentralrohrchassis, optional Flexlock (45 ft) für Ladungssicherung ohne Twistlocks vorn | 30 ft | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 4.800 kg | 38.200 kg | 1.110 mm | Mitte und Heck (mech.) |
| Flexitrailer FT-TR-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 30 ft, 40 ft HC | Zentralrohrchassis, Filpover Konsole für 2 x 20 ft | 45 ft | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 4.500 kg | 38.500 kg | 1.110 mm | Mitte und Heck (mech.) |
| Portmaster PM-3-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 30 ft, 40 ft HC | Zentralrohrchassis, Filpover Konsole für 2 x 20 ft (keine losen Teile) | 45 ft | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 4.500 kg | 38.500 kg | 1.110 mm | Heck (mech.) |
| Portmaster PM-3-S Basic | 20 ft, 2 x 20 ft, 40 ft HC | Zentralrohrchassis | 45 ft | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 4.250 kg | 38.750 kg | 1.110 mm | Heck (mech.) |
| Container Carrier CC-20-3-T | 20 ft, ISO 7, 15, 7, 45, 7, 82 m swap-containers | | | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 3.050 kg | 35.850 kg | 1.180 mm | |
| Container Carrier CC-2030-3-F | 20 ft, 30 ft, ISO 7, 15, 7, 45, 7, 82 m swap-containers | | 20 ft heckbündig | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 3.400 kg | 35.600 kg | 1.180 mm | |
| Container Carrier CC-40-3-S | 40 ft HC | Zentralrohrchassis | | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 3.700 kg | 37.300 kg | 1.110 mm | |
| Container Carrier CC-45-3-S | 45 ft HC | Zentralrohrchassis | | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 3.750 kg | 37.250 kg | 1.110 mm | |
| Combitrailer CT-411-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 40 FT HC | 4 Achsen (teilbarer) Auflieger inkl. Lenkachse | 45 ft | 17.000 kg | 9.000 kg | 53.000 kg | 7.700 kg | 45.300 kg | 1.110 mm | |
| Combitrailer CT-511-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 40 FT HC | 5 Achsen (teilbarer) Auflieger inkl. Lenkachse | 45 ft | 17.000 kg | 9.000 kg | 53.000 kg | 8.100 kg | 44.900 kg | 1.110 mm | |
| Combitrailer CT-521-S | 20 ft, 2 x 20 ft, 40 FT HC | 5 Achsen (teilbarer) Auflieger inkl. Lenkachse | 45 ft | 17.000 kg | 9.000 kg | 62.000 kg | 8.200 kg | 44.800 kg | 1.110 mm | |
| Combidolly CTD-40-3-D | 20 ft | Kombinierbar mit Carrier (CC-40), Flexitrailer | | 17.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 5.100 kg | 37.500 kg | 1.150 mm | |
| Terminal Chassis TC-3-F | 20 ft, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft | Portmaster, Combitrailer für Ecocombi / LHV | 20 ft mittig, 30&45 ft | 17.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 4.100 kg | 34.900 kg | 1.150 mm | |
| Fileg | | | | | | | | | | |
| SDS 270 Chemie Typ 1 | 20 ft, heckbündig | VA-Komponenten | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 3.500 kg | 23.500 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 Chemie Typ 2 | 20 ft, mittig und heckbündig | VA-Komponenten | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 3.700 kg | 34.300 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 light Chemie Typ 3 | 20 ft, mittig | tiefer Heckeinstieg | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 2.950 kg | 35.050 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 Chemie Typ 4 | 20 ft, mittig, 30 ft heckbündig | VA-Komponenten | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 3.900 kg | 34.100 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 Gooseneck starr | 20 ft mittig, 2 x 20 ft, 40 ft mit TI | V- förmige Rahmenkonstruktion | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 4.600 kg | 33.400 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 Gooseneck | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 ft mit TI | V- förmige Rahmenkonstruktion | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 4.650 kg | 33.350 kg | 1.120 mm | Heck (mech.) |
| SDS 380 Gooseneck Typ 1 | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 & 45 ft mit TI | V- förmige Rahmenkonstruktion | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 4.750 kg | 33.250 kg | 1.120 mm | Heck (mech.) |
| SDS 380 Gooseneck Typ 2 | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 & 45 ft mit TI | V- förmige Rahmenkonstruktion | | 11.000 kg | 9.000 kg | 38.000 kg | 4.900 kg | 33.100 kg | 1.120 mm | Front (mech.), Heck (mech.) |
| SDS 380 Kipp-Containerchassis Typ 1 | 20 ft | Verriegelung im Kippstempel | | 11.000/12.000 kg | | 38.000/39.000 kg | 4.500 kg | 33.500/34.500 kg | 1.120 mm | ohne |
| SDS 380 Kipp-Containerchassis Typ 1 | 30 ft | Verriegelung im Kippstempel | | 11.000/12.000 kg | | 38.000/39.000 kg | 4.800 kg | 33.200/34.200 kg | 1.120 mm | Mitte, Bolzenanreterung |
| SDS 380 Kipp-Containerchassis Typ 1 | 40 ft | Verriegelung im Kippstempel | | 11.000/12.000 kg | | 38.000/39.000 kg | 5.100 kg | 32.900/33.900 kg | 1.120 mm | Mitte, Bolzenanreterung |
| SDS 380 Vario Containerchassis V1+ | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 & 45 ft mit TI | § 70 für 45 ft mit Ig.TI, Tele-Control/Feststellbremse | | 11.000 kg | | 38.000 kg | 4.800 kg | 33.200 kg | 1.120 mm | Mitte und Heck (mech.) |
| SDS 380 Vario Containerchassis V2+ | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 & 45 ft mit TI | 45 ft mit Ig.TI ohne §70, kurzer Heck-Überhang, Tele-Control/Feststellbremse | | 11.000 kg | | 38.000 kg | 4.950 kg | 33.050 kg | 1.120 mm | Front (mech.), Mitte, Heck (mech.) |
| SDS 380 Vario Containerchassis V3 | 20 & 30 ft heckbündig; 2 x 20 ft, 40 & 45 ft mit TI | 45 ft mit Ig.TI ohne §70, kurzer Heck-Überhang, Tele-Control/Feststellbremse | | 11.000 kg | | 38.000 kg | 4.950 kg | 33.050 kg | 1.120 mm | Front (mech.), Mitte, Heck (mech.) |
| Kässbohrer | | | | | | | | | | |
| K.SHG L / 45 - 15 / 27 | 40 ft HC, 45 ft HC (langer TI) | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | | 15.000 kg | 9.000 kg | 42.000 kg | 3.940 kg | 38.060 kg | 1.100 mm | ohne |
| K.SHG S / 40 - 12 / 27 | 2 x 20 ft, 40 ft HC | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | Twistlocks: 4 x2, 6 x 2 | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 4.460 kg | 34.540 kg | 1.100 mm | ohne |
| K.SHG AH / 45 - 15 / 27 | 20 ft heckb., 2 x 20 ft, 40/45 ft HC, Wechselaufbauten | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | Twistlocks: 6 x2, 7 x 2, 8 x 2 | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 4.690 kg | 34.310 kg | 1.100 mm | Heck (mech, pneu. Verschluss) |
| K.SHG AVH / 45 - 15 / 27 | 20 ft heckb., 2 x 20 ft, 40/45 ft HC, Wechselaufbauten | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | Twistlocks: 6 x2, 7 x 2, 8 x 2 | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 4.770 kg | 34.230 kg | 1.100 mm | Front (mech.), Heck (pneu. Verschluss) |
| K. SHG AMH / 45 - 15 / 27 | 20 ft heckb., 2 x 20 ft, 40/45 ft HC, Wechselaufbauten | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | Twistlocks: 5x2, 6x2 | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 5.050 kg | 37.950 kg | 1.100 mm | Mitte (mech., pneu. Verschluss), Heck (pneu. Verschluss) |
| K.SHG AMVH / 45 - 15 / 27 | 20 ft heckb., 2 x 20 ft, 40/45 ft HC, Wechselaufbauten | Achteck-Hauptrahmen, KTL-Beschichtung | Twistlocks: 5x2, 6x2 | 16.000 kg | 9.000 kg | 43.000 kg | 5.150 kg | 37.850 kg | 1.100 mm | Front (mech.,) Mitte (mech., pneu. Verschluss), Heck (pneu. Verschluss) |
| Kögel | | | | | | | | | | |
| Port 20 Tankplex | 20 ft | | | 12.000 kg | 9.000 kg | 39.000 kg | 3.250 kg | | 1.135-1155 mm | ohne |
| Port 45 | 40 & 45 ft ISO und HC, mit langem Tunnel | | | 12.500 kg | 9.000 kg | 39.500 kg | 4.200 kg | | 1.120-1.220 mm | ohne |
| Port 40 Simplex | 20/30 ft heckbündig; 2 x 20 ft; 40 ft HC | MCS Multi Container Stop | | 12.500 kg | 9.000 kg | 39.500 kg | 4.600 kg | | 1.120-1.220 mm | Heck (pneu.) |
| Port 45 Simplex | 20/30 ft heckbg; 20 ft mittig; 2 x 20 ft (ISO); 40 ft HC; 45 ft HC | MCS Multi Container Stop | | 12.500 kg | 9.000 kg | 39.500 kg | 5.220 kg | | 1.120-1.220 mm | Heck (pneu) |
| Port 45 Duplex | 20/30 ft heckbg; 20 ft mittig; 2 x 20 ft (ISO); 40 ft HC; 45 ft HC | MCS Multi Container Stop | | 12.500 kg | 9.000 kg | 39.500 kg | 5.100 kg | | 1.120-1.220 mm | Front (man.), Heck (pneu.) |
| Port 45 Triplex | 20/30 ft heckbg; 20 ft mittig; 2 x 20 ft (ISO); 40 ft HC; 45 ft HC | MCS Multi Container Stop | | 12.500 kg | 9.000 kg | 39.500 kg | 4.500 kg | | 1.120-1.220 mm | Mitte (mech.) |
| Krone | | | | | | | | | | |
| Box Liner SZC 18 eL20 | 20 ft heckbündig auch Tankcontainer | Tractionheck | | 12.000 kg | 9.000 kg | 30.000 kg | 2.720 kg | 23.600 * | 1150 mm | |
| Box Liner SDC 27 eL20 | 20 ft heckbündig auch Tankcontainer | Tractionheck | | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 3.300 kg | 31.500 * | 1150 mm | |
| Box Liner SDC 27 eLTU40 | 20 ft heckbündig, 2x20 ft, 40' ft Tunnelcontainer | Tractionheck | 20 ft mittig auch Tankcontainer und SWAP, 30/40 ft ohne Tunnel, ** *** | 17.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.480 kg | 36.520 kg | 1100 mm | Heck (pneu., pneumatisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU45 | 20 ft heckbündig, 2x20' 40' Tunnelcontainer, 45' langer Tunnel | Tractionheck | 20 ft mittig auch Tankcontainer und SWAP, 30/40 ft ohne Tunnel, ** *** | 17.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.560 kg | 36440 kg | 1100 mm | Front (mech., mechanisch verriegelt), Heck (pneu., pneumatisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU4 | 20 ft heckbündig, 20' mittig, 2x20 ft, 30, 40 ft Tunnelcontainer | | 40 ft ohne Tunnel,** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.920 kg | 36080 kg | 1100 mm | Heck (pneu., mechanisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU5-2 | 20 ft heckbündig, 20' mittig, 2x20 ft, 30', 40', 45 ft Tunnelcontainer | | 40/45' ft ohne Tunnel,** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 5.200 kg | 35800 kg | 1100 mm | Heck (pneu., mechanisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU5+ | 20 ft heckbündig, 2x20 ft, 30, 40', 45 ft Tunnelcontainer | | 40/45 ft ohne Tunnel,** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 5.320 kg | 35680 kg | 1100 mm | Front (mech., mechanisch verriegelt), Heck (pneu., pneumatisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU70 | 20 ft heckbündig, 2x20 ft, 30, 40', 45 ft Tunnelcontainer | Tractionheck | 20' mittig auch Tankcontainer und SWAP, 30', 40'/45' ohne Tunnel, ** *** | 16.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.650 kg | 36350 kg | 1100 mm | Heck (pneu., mechanisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU75 | 20 ft heckbündig, 2x20 ft, 30, 40', 45 ft Tunnelcontainer | Tractionheck | 20' mittig auch Tankcontainer und SWAP, 30', 40'/45' ohne Tunnel, ** *** | 16.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.730 kg | 36270 kg | 1100 mm | Front (mech., mechanisch verriegelt), Heck (pneu., mechanisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLTU6 | 20' heckbündig steilbar mittig fahrbar, 30, 40'/45 ft Tunnel | Sliding Bogie | 40/45 ft ohne Tunnel | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 5.580 kg | 35420 kg | 1130 mm | Front (mech., mechanisch verriegelt), Heck (pneu., mechanisch verriegelt) |
| Box Liner SDC 27 eLT3 | 20 ft mittig, 2x20 ft, 30 ft, 40 ft Tunnelcontainer | Plattform hinten | 40 ft ohne Tunnel,** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.650 kg | 36350 kg | 1100 mm | |
| Box Liner SDC 27 eLT3 40' | 40 ft Tunnelcontainer | | 40 ft ohne Tunnel, 2x20 ft ** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.010 kg | 34000 kg | 1100 mm | |
| Box Liner SDC 27 eLT3 45' | 45 ft Tunnelcontainer | | 45 ft ohne Tunnel,** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.060 kg | 34000 kg | 1100 mm | |
| Box Liner SDC 27 eLT3 40'/45' | 40 und 45 ft Tunnelcontainer | | 40/45 ft ohne Tunnel, 2x20ft, ** | 14.000 kg | 9.000 kg | 41.000 kg | 4.180 kg | 34000 kg | 1100 mm | Front (mech., mechanisch verriegelt) |

| | | ** Generatorset möglich, E-Radhalter, Werkzeugkasten, Liftachse, *** Traction plus System möglich | * prakt. Nutzlast bei gleichmässiger Lastverteilung | | | | | |
|--------------------------|---|---|--|----------|--------|----------|----------------------------|-----------------------------|
| Schmitz Cargobull | | | | | | | | |
| S.CF Allround 20-45 | 20/30/40/45 ft - 20/30 ft mittig & heckb., 40 ft mit/ohne TI, 45 ft alle | Generatorset, TrailerConnect | Verzinkt oder lackiert | 9.000 kg | k.A. | 5.667 kg | Front (mech.), Heck (pneu) | |
| S.CF Dock 20/40 | 20 und 40 ft - 20 heckb., 2 x 20 ft, 40 ft mit/ohne TI | TrailerConnect | Verzinkt oder lackiert | 9.000 kg | k.A. | 4.991 kg | Heck (pneu) | |
| S.CF Dock+ 20-40 | 20/30/40 ft - 20 ft mittig & heckb., 2x 20 ft, 30 ft heckb., 40 ft mit/ohne TI | TrailerConnect | Verzinkt oder lackiert | 9.000 kg | k.A. | 5.276 kg | Heck (pneu) | |
| S.CF LIGHT 40/45 | 40 und 45 ft - 40 ft mit TI, 45 ft mit langem T | TrailerConnect | Verzinkt oder lackiert | 9.000 kg | k.A. | 4.317 kg | Front (mech.) | |
| Wralton | | | | | | | | |
| NS 3P 40 45 R SL | 40 ft HC; 45 ft; 2 x 20 ft | 2 Kingpin-Pos. (2/3-Achser) | KTL-Beschichtung | 9.000 kg | 37.850 | 3.950 kg | 33.900 kg | Heck (mech.) |
| NS 3P 45 R1 SL | 40 ft ISO & HC; 45 ft; 2 x 20 ft; 20 ft mittig & heckbg; 30 ft | | KTL-Beschichtung | 9.000 kg | 37.990 | 4.690 kg | 33.600 kg | Heck (mech. oder pneu.) |
| NS 3P 45 R2 SL | 40 ft ISO & HC; 45 ft; 2 x 20 ft; 20 ft mittig & heckbg; 30 ft | 4 Konfiguration des Heckausschubs, Containerverriegelung höhenverstellbar | KTL-Beschichtung | 9.000 kg | 38.110 | 4.810 kg | 33.300 kg | Front (mech.), Heck (mech.) |
| NS 3P 40 SL | 40 ft HC & ISO; 2 x 20 ft ISO | | KTL-Beschichtung | 9.000 kg | 37.970 | 3.870 kg | 34.100 kg | ohne |