

## Diesel vs. LNG: Kosten und Verbräuche im Vergleich

Seit dem 1. Januar 2024 gilt auch für Erdgas-Lkw auf deutschen Autobahnen Mautpflicht. Mancher hat die LNG-Fahrzeuge damit bereits angeschrieben. Das muss aber nicht unbedingt der Fall sein, wie sich bei unseren Testfahrten mit dem Volvo FH 500 LNG herausstellte (siehe VR-Ausgabe 5/2024). Dank wieder stark gesunkener LNG-Preise und dem niedrigen Gas-Verbrauch des Volvo FH, ist er auf der VR-Testrunde kostengünstiger unterwegs als der Volvo FH 500 I-Save mit Dieselmotor.

	Volvo FH 500 Gas	Volvo FH 500 I-Save Diesel
<b>Verbräuche<sup>1</sup></b>		
Verbrauch Diesel	1,58 l/100 km	23,88 l/100 km
Verbrauch Biogas	16,07 kg/100 km	-
Verbrauch AdBlue	2,31 l/100 km	1,53 l/100 km
<b>Kosten Kraftstoff + Maut<sup>1</sup></b>		
Kosten Diesel/100 km <sup>2</sup>	2,18 Euro	32,95 Euro
Kosten AdBlue/100 km <sup>3</sup>	2,66 Euro	1,76 Euro
Kosten Biogas/100 km <sup>2</sup>	18,96 Euro	-
<b>Kosten Kraftstoff/100 km<sup>1</sup></b>	<b>23,80 Euro</b>	<b>34,71 Euro</b>
Kosten Maut/100 km <sup>4</sup>	33,20 Euro	33,20 Euro
<b>Kosten Kraftstoff + Maut / 100 km</b>	<b>57,00 Euro</b>	<b>67,91 Euro</b>

1) auf der Testrunde 342,8 km, jeweils in Kombination mit 32 t schwerem Fliegl-Testtrailer; 2) Kraftstoffkosten am Testtag: Biogas: 1,18 Euro (netto)/kg; Diesel: 1,38 Euro (netto)/l; 3) Literpreis AdBlue am Testtag: 1,15 Euro netto; 4) CO2-Emissionsklasse 3, Euro 6, über 18 t ab 5 Achsen: 33,2 ct/km, 100 km mautpflichtige Strecke, (Stand: Februar 2024)