

Geplante Lkw-Mautsätze ab 1. Dezember 2023

Die Lkw-Maut soll steigen – Grundlage ist der Entwurf „eines Dritten Gesetzes zur Änderung mautrechtlicher Vorschriften“. Zudem soll die Gewichtsgrenze für die Mautpflicht ab 1. Juli 2024 auf 3,5 Tonnen gesenkt werden. Wie sich die Lkw-Mautsätze ändern könnten, finden Sie in dieser Übersicht.

Geplante Lkw-Mautsätze ab 1. Dezember 2023 bis zum 30. Juni 2024

Schadstoffklasse (Kategorie)	Kohlenstoffdioxid-Emissionsklasse	Achs- und Gewichtsklasse in Tonnen*	Infrastrukturkosten in Cent/Kilometer	Luftverschmutzungskosten in Cent/Kilometer	Lärmbelastungskosten in Cent/Kilometer	Emissions-Kosten in Cent/Kilometer	Mautsatz in Cent/Kilometer
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	4	7,5 t bis < 12 t	6,7	0,1	1,6	4	12,4
		12 t bis 18 t	10,9	0,1	1,6	5	17,6
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	6,3	22,3
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	6,8	23,6
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	7,9	24,7
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	3	7,5 t bis < 12 t	6,7	0,1	1,6	7,2	15,6
		12 t bis 18 t	10,9	0,1	1,6	9	21,6
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	11,1	27,1
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12	28,8
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	14,2	31
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	2	7,5 t bis < 12 t	6,7	0,1	1,6	7,6	16
		12 t bis 18 t	10,9	0,1	1,6	9,6	22,2
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	11,8	27,8
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12,8	29,6
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	15	31,8
EURO VI (Kategorie A)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	1,5	1,6	8	17,8
		12 t bis 18 t	10,9	1,5	1,6	10	24
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	2,2	1,6	12,4	30,5
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	2,3	1,2	13,4	32,4
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	2,3	1,2	15,8	34,8
EURO V, EEV 1** (Kategorie B)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	4,3	1,6	8	20,6
		12 t bis 18 t	10,9	5,2	1,6	10	27,7
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	6,2	1,6	13,4	35,5
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	6,2	1,2	13,4	36,3
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	6,2	1,2	16	38,9

* auf Basis der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) ** EEV 1 = ist der gegenwärtig anspruchsvollste europäische Abgasstandard für Busse und Lkw



Schadstoffklasse (Kategorie)	Kohlenstoffdioxid- Emissionsklasse	Achs- und Gewichtsklasse in Tonnen*	Infrastrukturkosten in Cent/Kilometer	Luftverschmutzungskosten in Cent/Kilometer	Lärmbelastungskosten in Cent/Kilometer	Emissions-Kosten in Cent/Kilometer	Mautsatz in Cent/Kilometer
EURO IV (Kategorie C)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	5,9	1,6	8	22,2
		12 t bis 18 t	10,9	6,3	1,6	10	28,8
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	8	1,6	13,4	37,3
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	8,7	1,2	13,4	38,8
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	8,7	1,2	16	41,4
EURO III (Kategorie D)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	8,8	1,6	8	25,1
		12 t bis 18 t	10,9	10,1	1,6	10,4	33
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	13,4	1,6	13,8	43,1
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	14,9	1,2	13,8	45,4
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	14,9	1,2	16,2	47,8
EURO II (Kategorie E)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	11,3	1,6	8	27,6
		12 t bis 18 t	10,9	12,1	1,6	10,4	35
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	16,4	1,6	13,8	46,1
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	18,2	1,2	13,8	48,7
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	18,2	1,2	16,2	51,1
EURO I und schlechter Kategorie (F)	1	7,5 t bis < 12 t	6,7	11,4	1,6	8	27,7
		12 t bis 18 t	10,9	12,3	1,6	10,4	35,2
		> 18 t bis 3 Achsen	14,3	16,9	1,6	15,8	48,6
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	18,7	1,2	15,8	51,2
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	18,7	1,2	16,2	51,6

* auf Basis der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm)

Geplante Lkw-Mautsätze ab 1. Juli 2024 bis zum 31. Dezember 2025

Schadstoffklasse (Kategorie)	Kohlenstoffdioxid- Emissionsklasse	Achs- und Gewichtsklasse in Tonnen*	Infrastrukturkosten in Cent/Kilometer	Luftverschmutzungskosten in Cent/Kilometer	Lärmbelastungskosten in Cent/Kilometer	Emissions-Kosten in Cent/Kilometer	Mautsatz in Cent/Kilometer
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	4	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	0,1	1,4	3,7	10,4
		7,5 t bis < 12 t	6,6	0,1	1,6	4	12,3
		12 t bis 18 t	10,7	0,1	1,6	5	17,4
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	0,1	1,6	6,3	22,1
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	6,8	23,6
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	7,9	24,7
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	3	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	0,1	1,4	6,7	13,4
		7,5 t bis < 12 t	6,6	0,1	1,6	7,2	15,5
		12 t bis 18 t	10,7	0,1	1,6	9	21,4
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	0,1	1,6	11,1	26,9
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12	28,8
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	14,2	31
Umweltfreundlicher als EURO VI (Kategorie G)	2	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	0,1	1,4	7	13,7
		7,5 t bis < 12 t	6,6	0,1	1,6	7,6	15,9
		12 t bis 18 t	10,7	0,1	1,6	9,6	22
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	0,1	1,6	11,8	27,6
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12,8	29,6
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	15	31,8
EURO VI (Kategorie A)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	1,1	1,4	7,4	15,1
		7,5 t bis < 12 t	6,6	1,5	1,6	8	17,7
		12 t bis 18 t	10,7	1,5	1,6	10	23,8
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	2,2	1,6	12,4	30,3
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	2,3	1,2	13,4	32,4
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	2,3	1,2	15,8	34,8
EURO V, EEV 1** (Kategorie B)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	4,3	1,4	8	18,9
		7,5 t bis < 12 t	6,6	4,3	1,6	8	20,5
		12 t bis 18 t	10,7	5,2	1,6	10	27,5
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	6,2	1,6	13,4	35,3
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	6,2	1,2	13,4	36,3
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	6,2	1,2	16	38,9

* auf Basis der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm) ** EEV 1 = ist der gegenwärtig anspruchsvollste europäische Abgasstandard für Busse und Lkw



Schadstoffklasse (Kategorie)	Kohlenstoffdioxid- Emissionsklasse	Achs- und Gewichtsklasse in Tonnen*	Infrastrukturkosten in Cent/Kilometer	Luftverschmutzungskosten in Cent/Kilometer	Lärmbelastungskosten in Cent/Kilometer	Emissions-Kosten in Cent/Kilometer	Mautsatz in Cent/Kilometer
EURO IV (Kategorie C)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	5,5	1,4	8	20,1
		7,5 t bis < 12 t	6,6	5,9	1,6	8	22,1
		12 t bis 18 t	10,7	6,3	1,6	10	28,6
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	8	1,6	13,4	37,1
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	8,7	1,2	13,4	38,8
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	8,7	1,2	16	41,4
EURO III (Kategorie D)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	7,9	1,4	8	22,5
		7,5 t bis < 12 t	6,6	8,8	1,6	8	25
		12 t bis 18 t	10,7	10,1	1,6	10,4	32,8
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	13,4	1,6	13,8	42,9
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	14,9	1,2	13,8	45,4
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	14,9	1,2	16,2	47,8
EURO II (Kategorie E)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	9,8	1,4	8	24,4
		7,5 t bis < 12 t	6,6	11,3	1,6	8	27,5
		12 t bis 18 t	10,7	12,1	1,6	10,4	34,8
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	16,4	1,6	13,8	45,9
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	18,2	1,2	13,8	48,7
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	18,2	1,2	16,2	51,1
EURO I und schlechter Kategorie (F)	1	> 3,5 t bis < 7,5 t	5,2	10,2	1,4	8	24,8
		7,5 t bis < 12 t	6,6	11,4	1,6	8	27,6
		12 t bis 18 t	10,7	12,3	1,6	10,4	35
		> 18 t bis 3 Achsen	14,1	16,9	1,6	15,8	48,4
		> 18 t ab 4 Achsen	15,5	18,7	1,2	15,8	51,2
		> 18 t ab 5 Achsen	15,5	18,7	1,2	16,2	51,6

* auf Basis der technisch zulässigen Gesamtmasse (tzGm)

Stand: 27.09.2023 / Hinweis: Keine Gewähr auf Vollständigkeit der Angaben.